



MOBESA

VÝSLEDKY SOCIOLOGICKÉHO ŠETŘENÍ MEZI NÁVŠTĚVNÍKY NP A CHKO

Kristýna Rybová

Pracovní jednání v rámci projektu MOBESA

Liberec, 19. 5. 2023

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V USTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R



Témata sociologického šetření

- Místo bydliště návštěvníků
- Příjezd do území a pohyb v území
- Opakovaná návštěva
- S kým respondent přijel
- Aktivity a cíle v území
- Informace při plánování návštěvy
- Parkování
- Poplatek za vstup do CHKO/NP
- Ochota změnit své dopravní chování

Sociologické šetření mezi návštěvníky



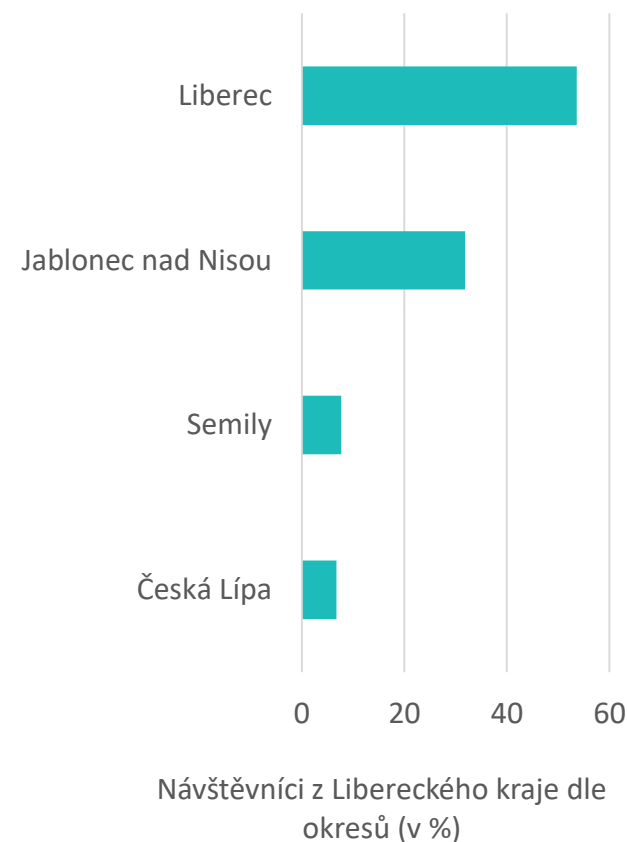
**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Bydliště návštěvníků

	Jizerské hory		Všechna území	
	Jedno- denní (n = 335)	Více- denní (n = 398)	Jedno- denní (n = 705)	Více- denní (n = 846)
Hl. m. Praha	17,9	26,6	11,3	18,6
Jihočeský	0,6	2,3	0,7	2,2
Jihomoravský	0,0	2,5	16,3	5,3
Karlovarský	0,0	1,5	1,1	1,4
Královéhradecký	4,8	6,8	2,8	5,2
Liberecký	51,0	9,0	26,0	7,2
Moravskoslezský	0,0	1,5	1,7	4,3
Olomoucký	0,3	2,5	2,4	2,7
Pardubický	0,6	4,0	1,1	4,6
Plzeňský	0,3	3,5	0,7	3,7
Středočeský	14,9	22,9	9,6	18,1
Ústecký	1,8	6,5	12,2	7,8
Vysočina	0,0	2,3	1,4	2,4
Zlínský	0,3	0,8	0,9	1,9
Zahraničí	7,5	7,3	11,6	14,7



MOBESA

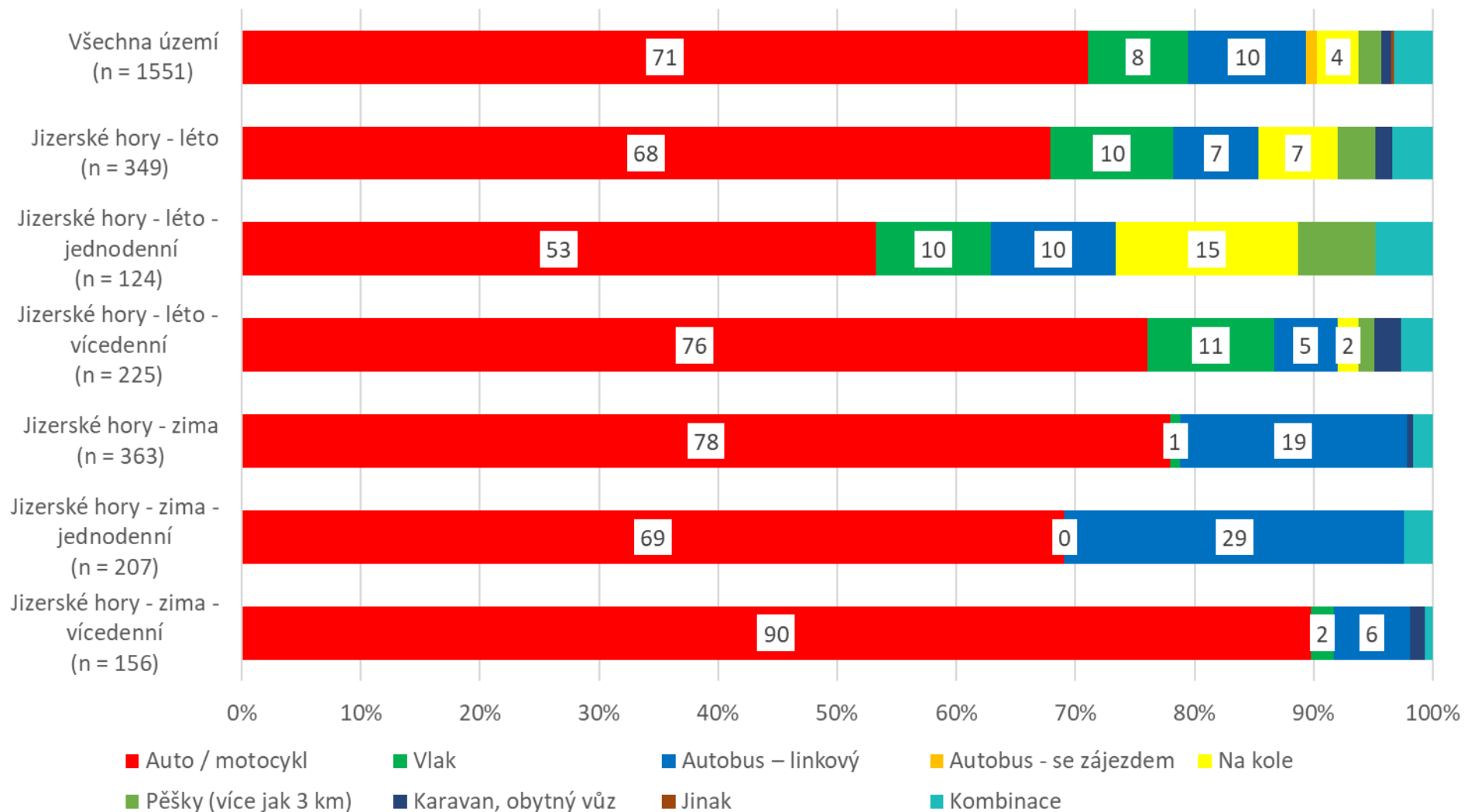


Sociologické šetření mezi návštěvníky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Doprava do území





Pohyb s využitím automobilu během vícedenního pobytu

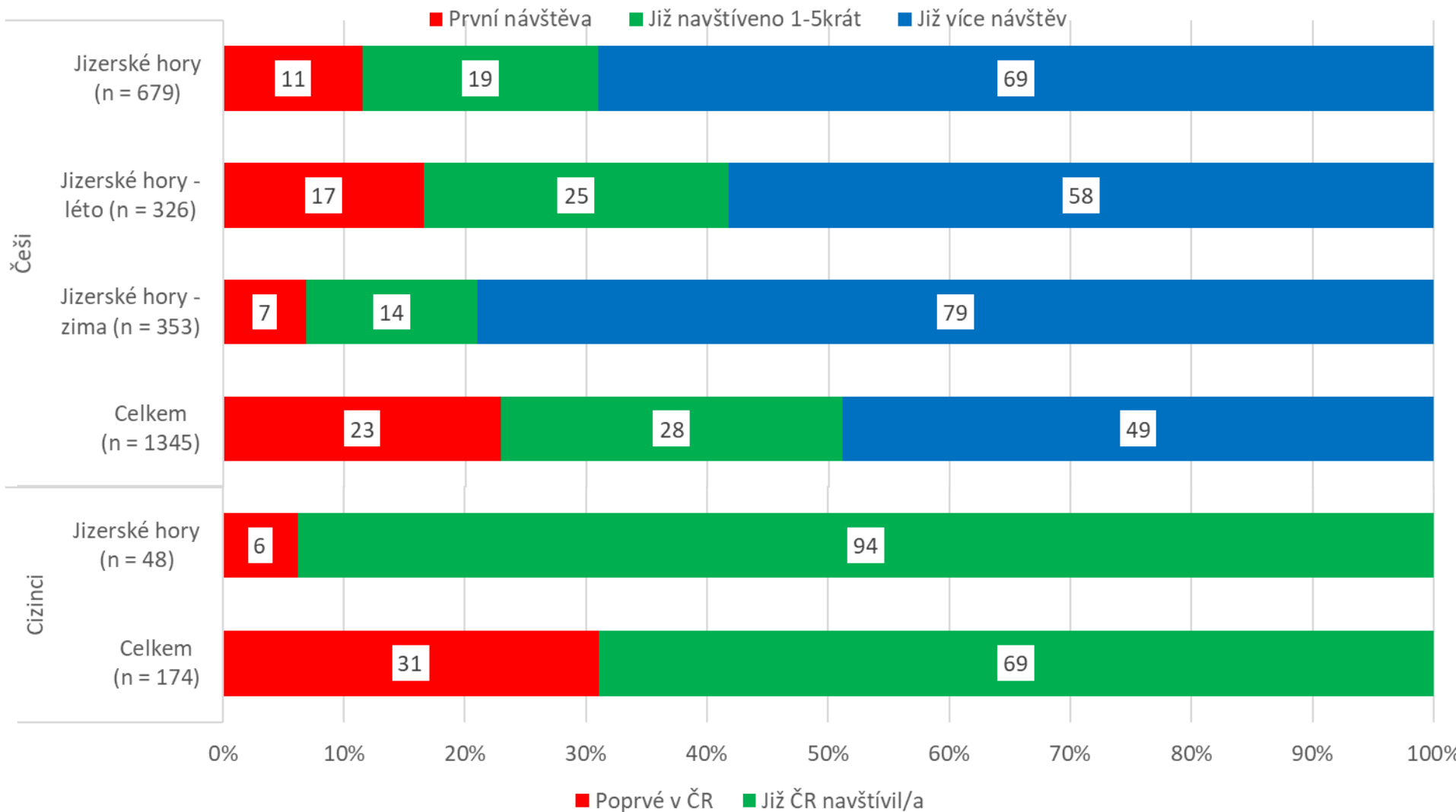


MOBESA

	Jizerské hory – léto (n = 176)	Jizerské hory – zima (n = 142)	Všechna území (n = 615)
Každý den	30,1	28,2	38,2
Většinu dní	14,8	9,9	13,5
Méně než polovinu dní pobytu	25,6	28,2	24,6
Během pobytu se pohybují jinak než automobilem/na motocyklu	29,5	33,8	23,7

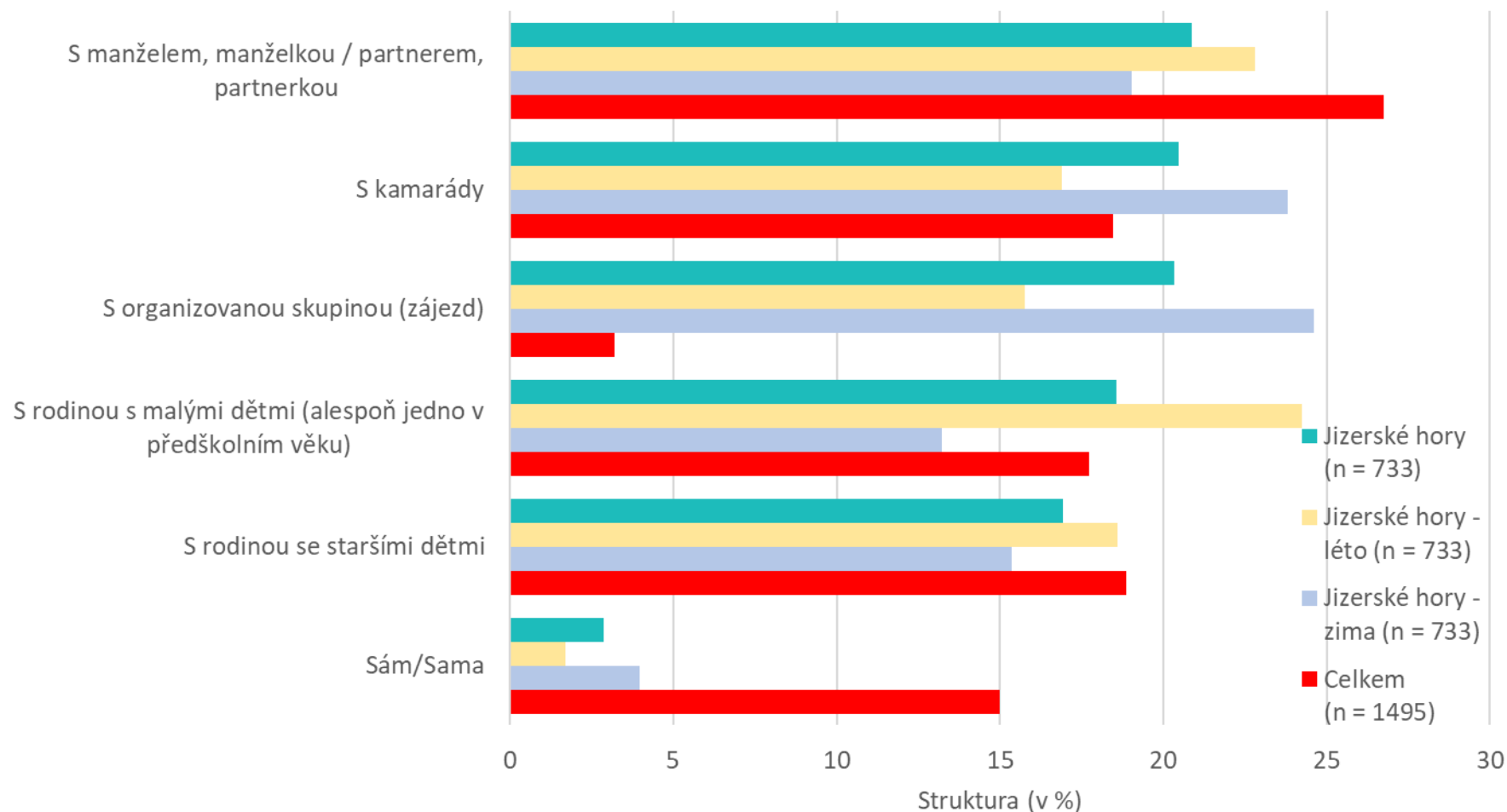


Opakovaná návštěva



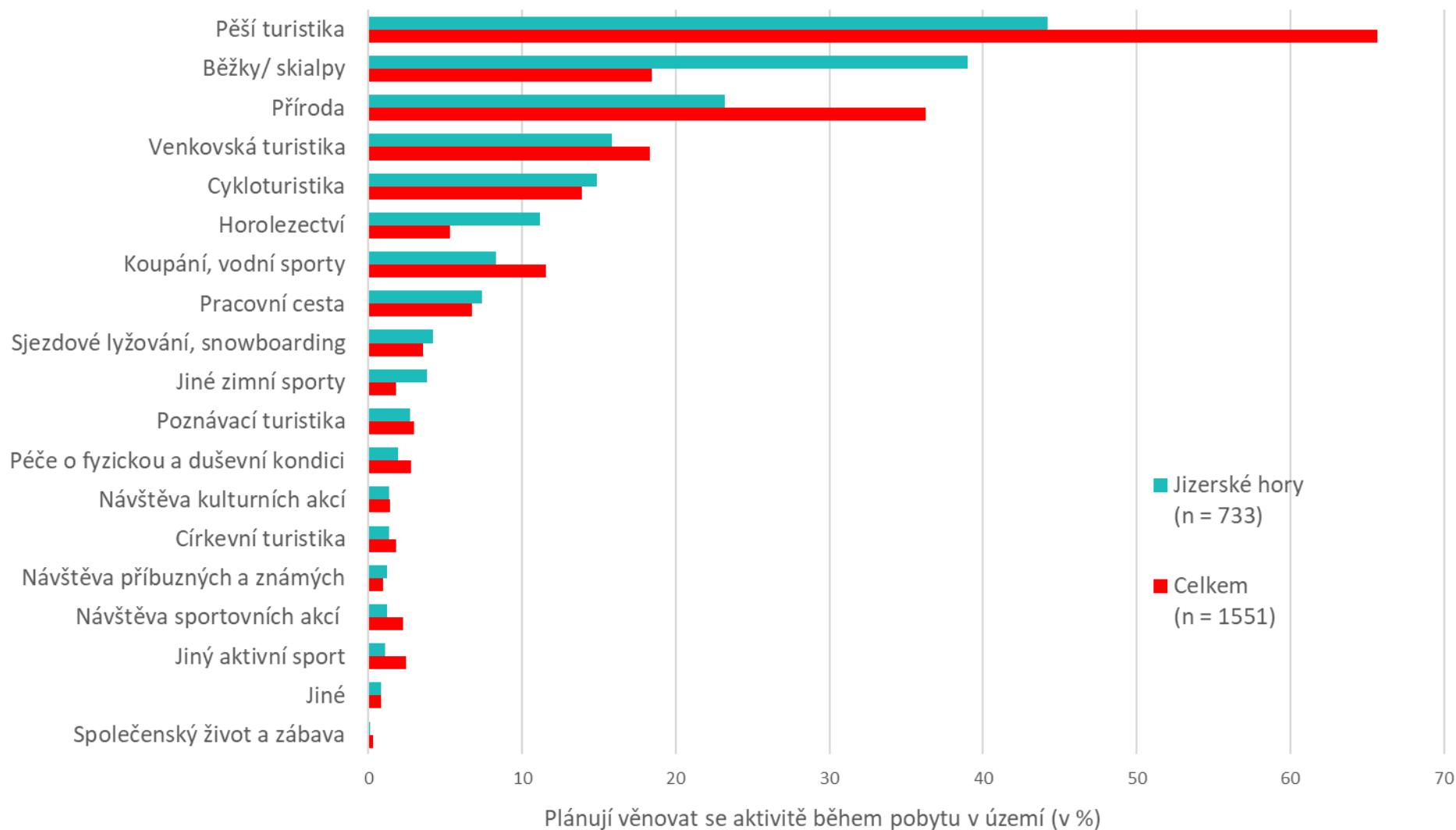


S kým respondent přijel





Aktivity v území

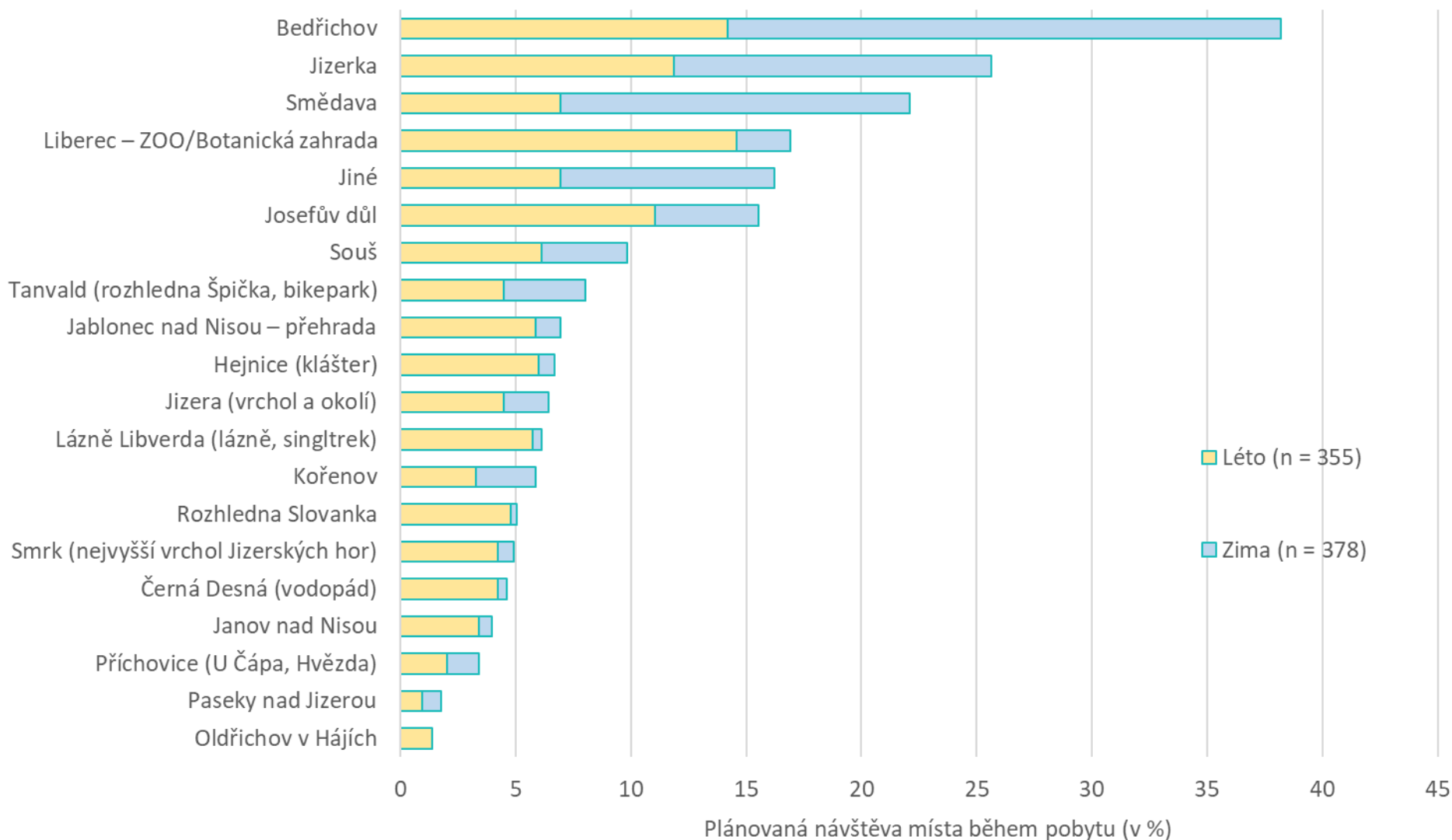




Cílová místa v území



MOBESA

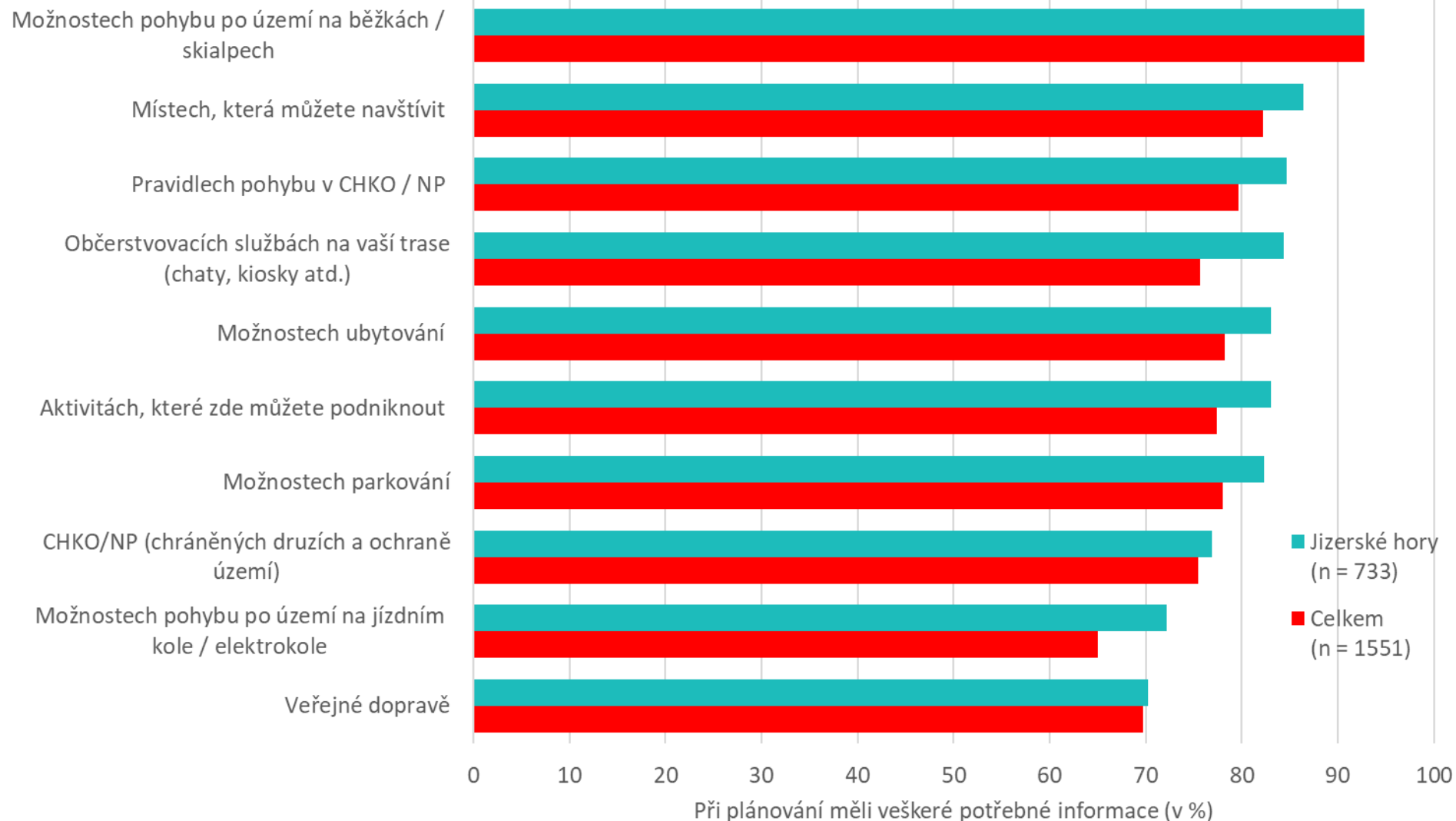




Informace při plánování návštěvy



MOBESA



Sociologické šetření mezi návštěvníky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Informace při plánování návštěvy

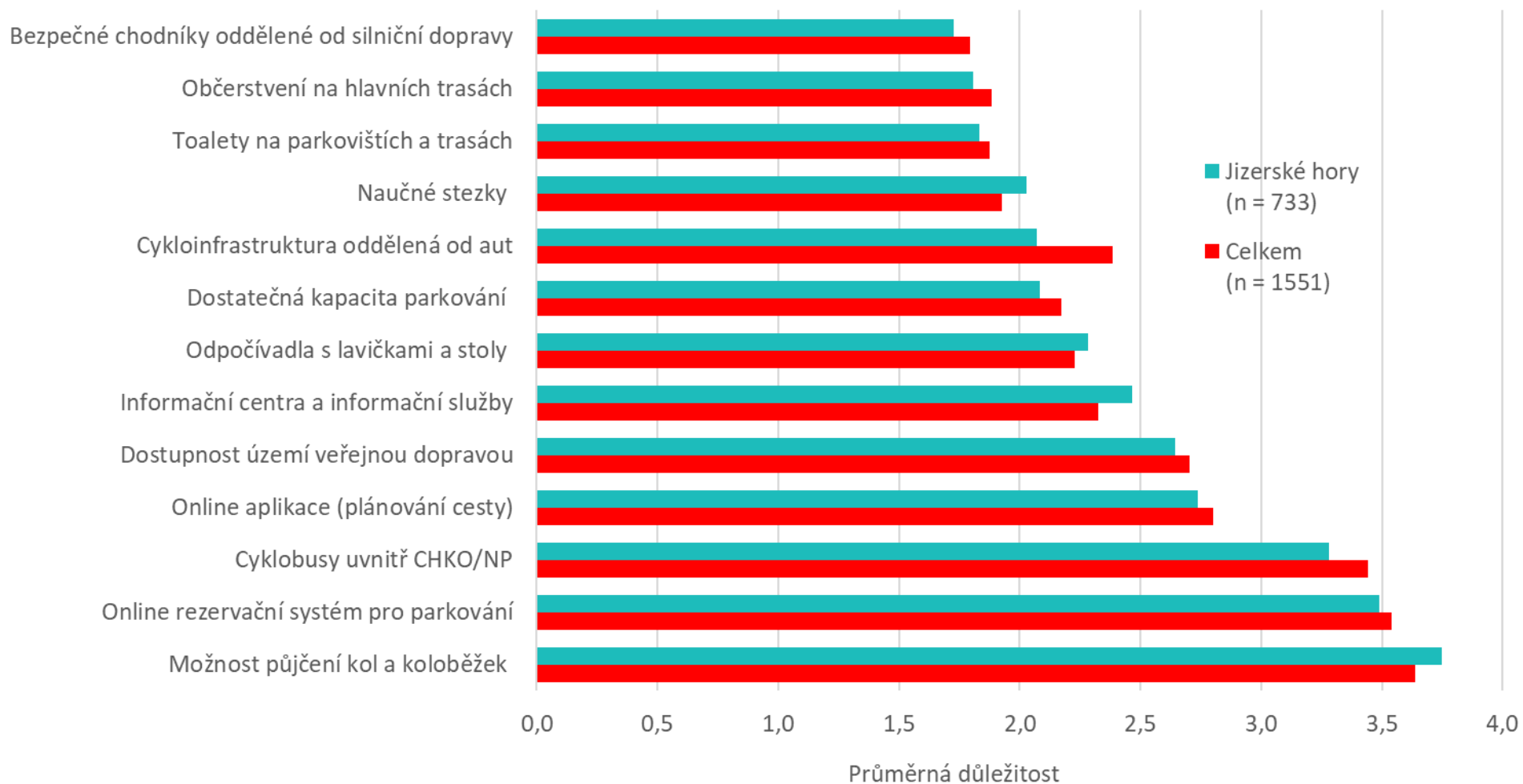


MOBESA

	Jizerské hory (n = 733)	Léto (n = 355)	Zima (n = 378)	Návštěvník z ČR - první návštěva (n = 78)	Návštěvník z ČR - opakovaná návštěva (n = 601)	Jednodenní pobyt (n = 335)	Více denní pobyt (n = 398)	Rodiny s dětmi (n = 260)	Návštěvníci bez dětí (n = 473)
Možnostech pohybu na běžkách / skialpech	92,8	-	92,8	84,2	83,0	93,4	92,0	89,0	94,2
Místech, která můžete navštívit	86,4	84,4	88,2	66,7	85,4	90,4	83,2	85,5	86,9
Pravidlech pohybu v CHKO / NP	84,7	77,7	90,5	73,4	79,7	89,0	81,3	82,4	85,8
Občerstvovacích službách na trase	84,4	79,4	88,7	70,7	74,5	86,5	82,8	79,3	87,0
Možnostech ubytování	83,1	81,3	84,9	88,9	56,6	74,1	87,4	87,0	81,1
Aktivitách, které lze podniknout	83,0	76,6	88,5	73,9	78,5	87,6	79,2	81,8	83,6
Možnostech parkování	82,3	74,0	88,9	78,2	64,6	81,4	83,1	84,2	81,3
CHKO/NP	76,9	72,4	80,8	53,0	70,5	83,5	71,7	71,6	79,5
Možnostech pohybu na kole / elektrokole	72,2	72,2	-	70,0	46,3	78,4	69,0	65,1	76,7
Veřejné dopravě	70,3	66,1	74,4	58,5	49,1	78,8	63,6	63,3	73,7



Význam služeb v oblasti dopravy a pohybu po CHKO/NP





Význam služeb v oblasti dopravy a pohybu



	Jizerské hory (n = 733)	Léto (n = 355)	Zima (n = 378)	Návštěvník z ČR - první návštěva (n = 78)	Návštěvník z ČR - opakovaná návštěva (n = 601)	Jednodenní pobyt (n = 335)	Více denní pobyt (n = 398)	Rodiny s dětmi (n = 260)	Návštěvníci bez dětí (n = 473)
Bezpečné chodníky oddělené od silniční dopravy	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,4	1,7	1,7
Občerstvení na hlavních trasách	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,5	1,9	1,8
Toalety na parkovištích a trasách	1,8	1,9	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	1,9	1,8
Naučné stezky	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	2,1
Cyklistická infrastruktura oddělená od motorové dopravy	2,1	2,3	1,9	2,2	2,0	1,9	1,9	2,2	2,0
Dostatečná kapacita parkování	2,1	2,4	1,8	2,1	2,1	2,1	1,8	2,0	2,1
Odpočívadla s lavičkami a stoly	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	1,9	2,4	2,2
Informační centra a informační služby	2,5	2,4	2,5	2,3	2,5	2,6	2,0	2,4	2,5
Dostupnost území veřejnou dopravou	2,6	2,7	2,6	2,7	2,6	2,6	2,3	3,0	2,4
Online aplikace (plánování cesty)	2,7	2,9	2,6	3,1	2,7	2,7	2,4	2,7	2,8
Cyklobusy uvnitř CHKO/NP	3,3	3,4	3,1	3,5	3,3	3,3	2,8	3,5	3,2
Online rezervační systém pro parkování	3,5	3,8	3,2	3,7	3,5	3,5	3,0	3,4	3,5
Možnost půjčení kol a koloběžek	3,7	3,7	3,8	3,4	3,8	3,8	3,1	3,8	3,7



Parkování



- **Není problém najít parkování**
 - Cca 90 % respondentů parkovalo bez hledání tam, kde to plánovali
 - Necelých 10 % respondentů hledalo parkovací místo déle než 5 minut, 1 % respondentů déle než 15 minut

	Jizerské hory - léto (n = 169)	Jizerské hory - léto (n = 210)	Všechna území (n = 805)
Na veřejném parkovišti - placeném	59,8	65,7	53,8
Na veřejném parkovišti - neplaceném	26,6	31,4	37,3
Mimo parkoviště	11,2	2,9	7,8
Jinde	2,4	0,0	1,1



Parkování

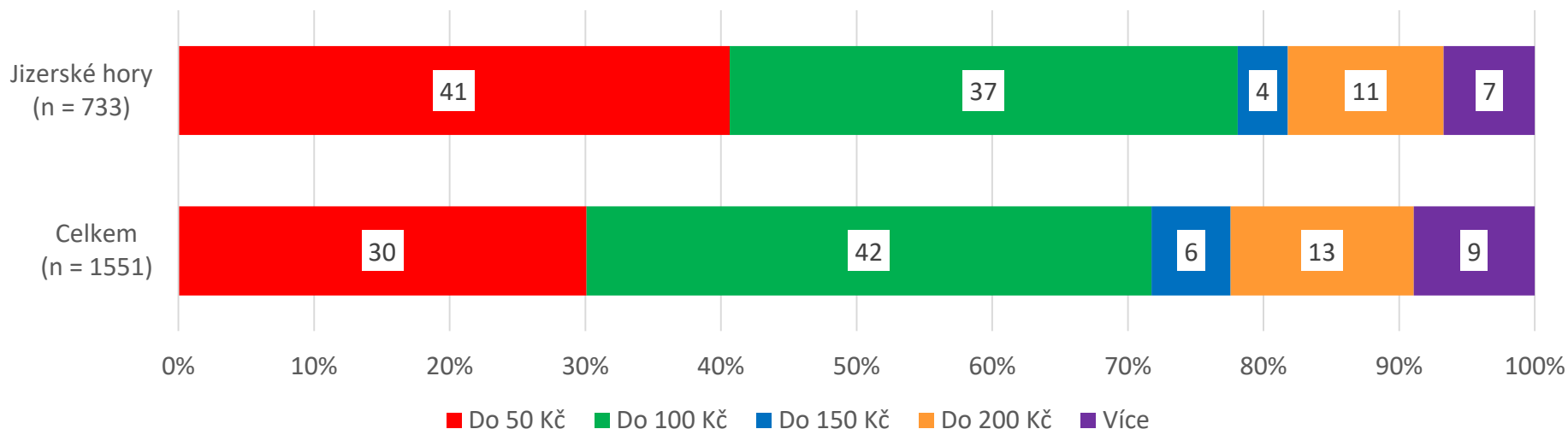


	Jizerské hory - léto	Jizerské hory - zima	Celkem
Dnešní parkovné - průměr	80	107	96
Neakceptovatelné parkovné - průměr	241	348	273

- Neakceptovatelné parkovné začíná na částce 50 Kč
- Třetinu respondentů by odradily až částky vyšší než 200 Kč
- Pro ¼ respondentů je neakceptovatelné až parkovné 500 a více Kč



Poplatek za vstup do CHKO/NP



- V Jizerských horách ochota platit nejnižší poplatek (průměr 111 Kč, v létě 121 Kč, v zimě 103 Kč), průměr za všechna území 128 Kč



Ochota změnit své dopravní chování – všechna území

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	22,3	6,8	10,5	5,2	55,2	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	25,8	7,7	11,0	5,8	49,7	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	27,2	9,0	10,7	4,9	48,2	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	28,7	7,9	11,3	4,5	47,5	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	33,4	8,3	11,8	3,9	42,6	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	30,3	10,0	14,4	4,9	40,4	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	22,0	8,5	11,1	4,9	53,5	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	19,5	7,1	7,3	3,7	62,5	100,0





Ochota změnit své dopravní chování – Jizerské hory

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	20,5	5,7	11,9	5,7	56,1	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	27,9	4,9	11,9	5,3	50,0	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	30,3	4,9	12,3	4,5	48,0	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	26,6	4,5	11,9	3,3	53,7	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	30,3	7,4	13,9	3,7	44,7	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	30,7	7,8	15,6	5,3	40,6	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	18,0	7,0	11,9	3,7	59,4	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	17,6	5,7	7,4	2,9	66,4	100,0





- Velká část návštěvníků přijíždí autem a pohybují se po území autem
- Návštěva CHKO spojena zejména s pěší turistikou a přírodou, v zimě běžky a skialpy, snaha navštívit hlavní přírodní atraktivity
- Návštěvníci dobře informováni především o zimních aktivitách, méně o možnostech cyklistické a veřejné dopravy
- Pro návštěvníky důležitá bezpečnost pohybu, vybavenost území (možnost občerstvení, toalety a naučné stezky), naopak malý zájem o online rezervace parkování, pohyb na kolech
- Bezproblémové parkování, ani na placených parkovištích výše parkovného není odrazující pro využití automobilu
- Ochota platit poplatek za vstup do CHKO/NP
- V Jizerských horách spíše průměrná/nížší automobilistů změnit své dopravní chování



DĚKUJI ZA POZORNOST!

Mgr. Kristýna Rybová, PhD.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP
FSE UJEP

www.mobilita-ieep.cz
www.facebook.com/dopravamobilita
kristyna.rybova@ujep.cz

Projekt č. CK0100067 s názvem Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech je řešen s finanční podporou TA ČR.

