



MOBESA

VYBRANÉ VÝSTUPY SOCIOLOGICKÉHO ŠETŘENÍ

Kristýna Rybová

Workshop projektu MOBESA

Online, 15. 12. 2021

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTI NAD LABEM

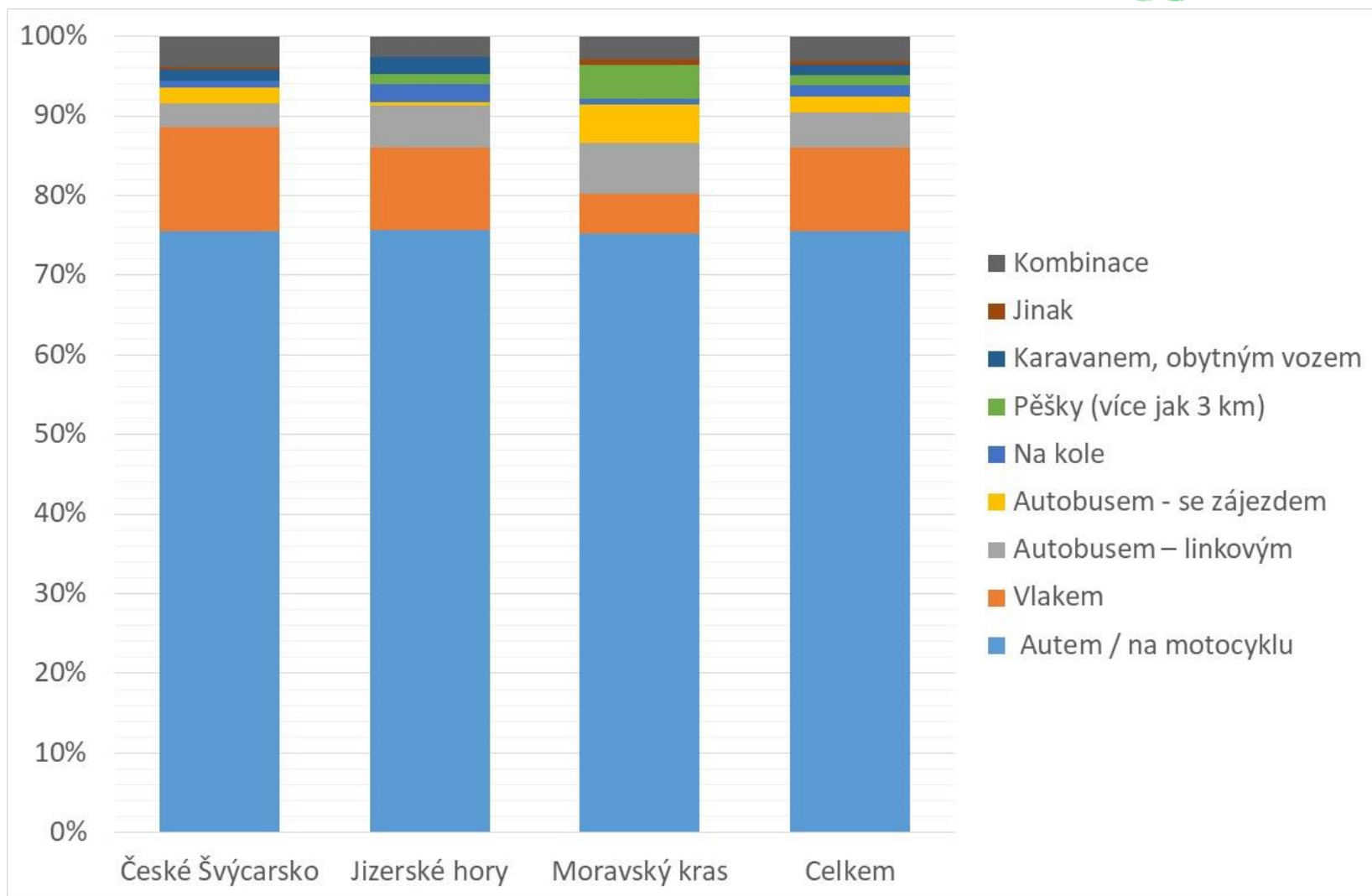


STEM  MARK

T A
Č R

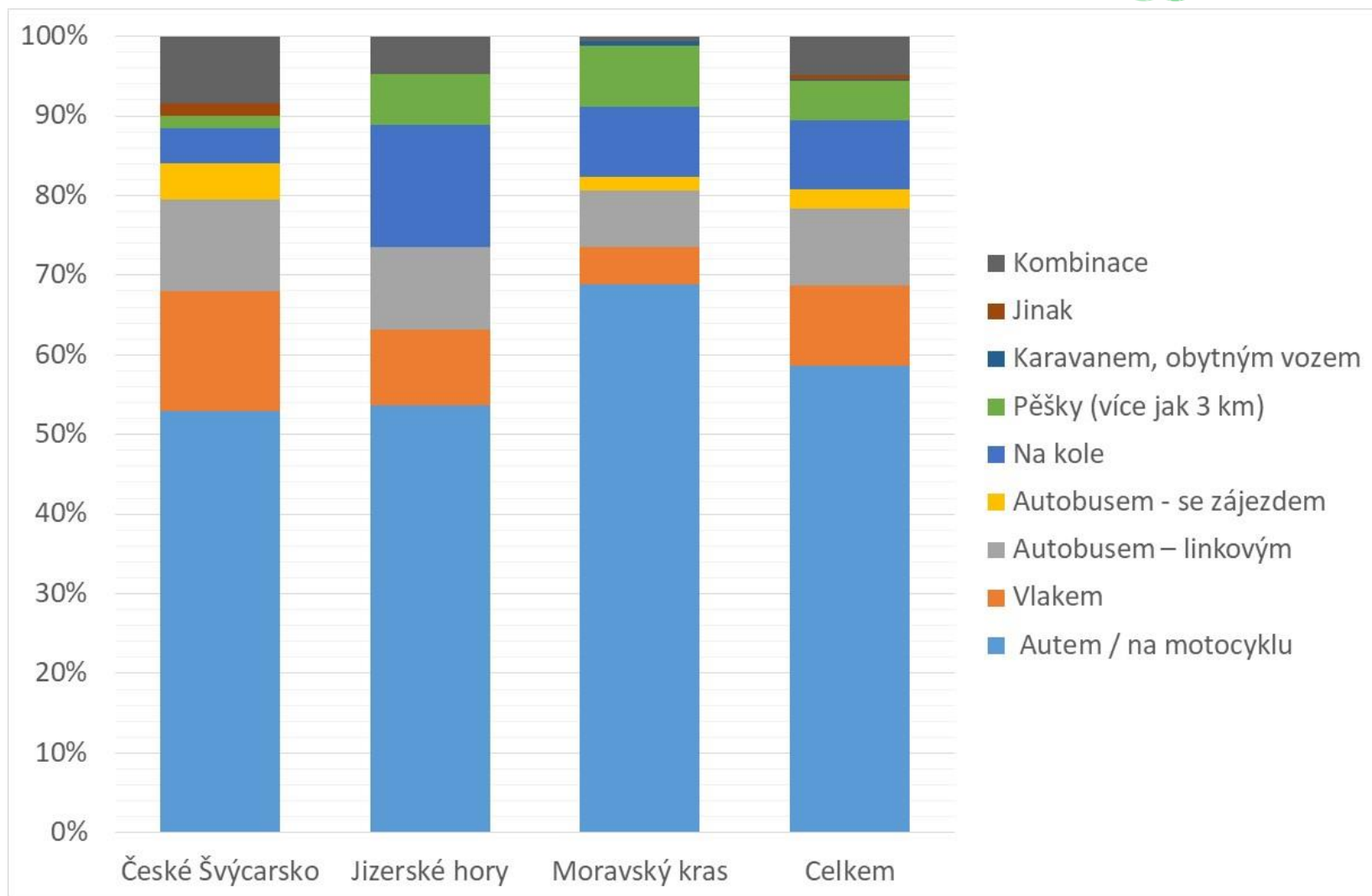


Příjezd z domova – vícedenní pobyty





Příjezd z domova – jednodenní pobyty



Sociologický výzkum mezi návštěvníky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Bydliště návštěvníků



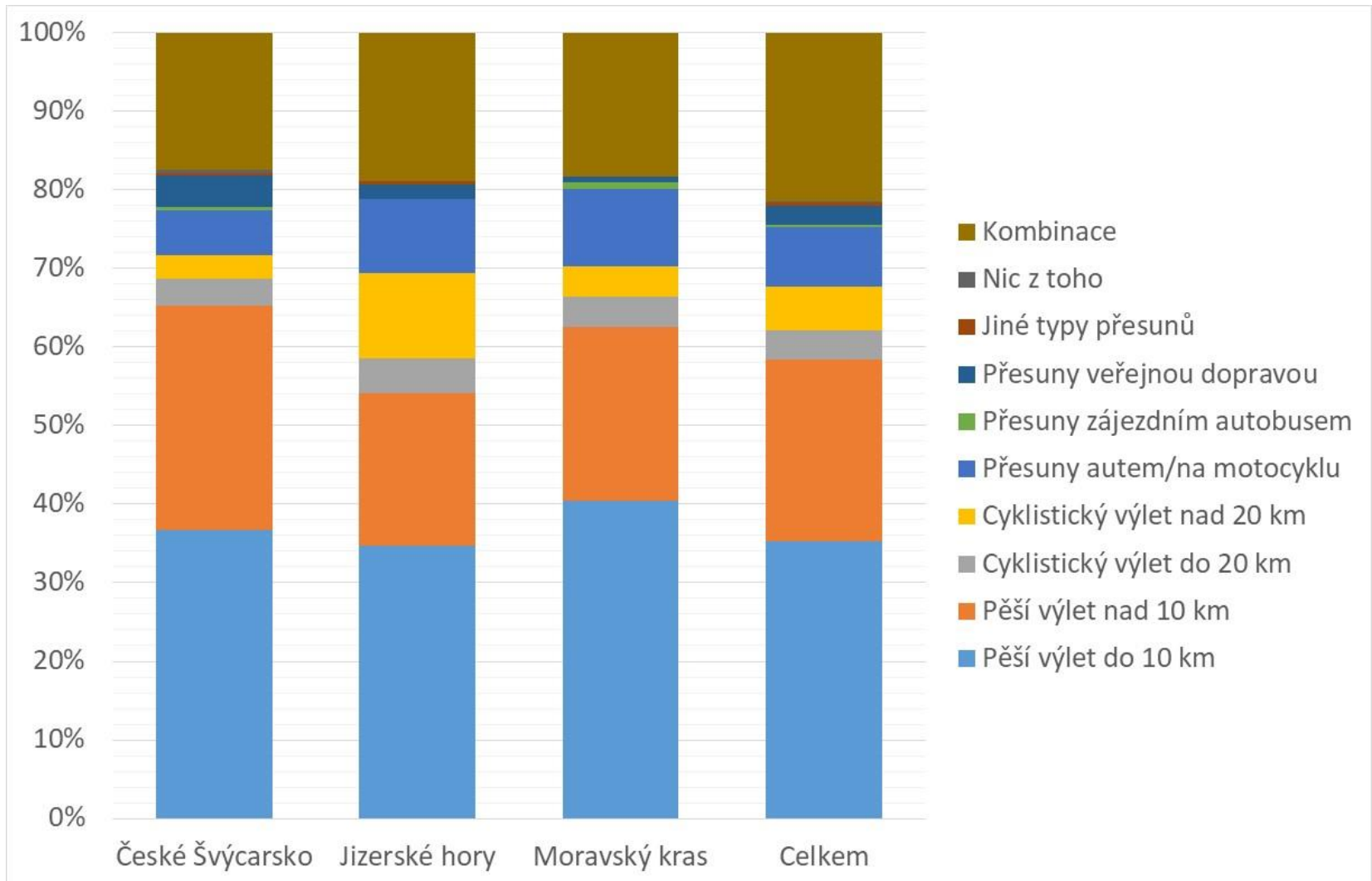
	České Švýcarsko		Jizerské hory		Moravský kras		Celkem	
	Jedno- denní	Více- denní	Jedno- denní	Více- denní	Jedno- denní	Více- denní	Jedno- denní	Více- denní
Hl. m. Praha	8,0	14,0	7,2	22,2	2,4	5,7	5,9	15,0
Jihočeský	1,5	2,6	1,6	2,6	0,0	1,4	1,0	2,4
Jihomoravský	2,5	5,5	0,0	2,2	64,7	12,8	23,2	5,9
Karlovarský	3,0	1,3	0,0	2,2	1,2	1,4	1,6	1,6
Královéhradecký	1,5	3,9	7,2	6,1	0,6	3,5	2,6	4,6
Liberecký	5,5	6,2	62,4	10,4	0,6	4,3	18,2	7,2
Moravskoslezský	2,5	4,2	0,0	2,2	4,1	12,1	2,4	5,2
Olomoucký	3,0	3,3	0,0	3,5	5,9	2,1	3,2	3,1
Pardubický	1,5	3,9	0,8	3,9	1,8	7,8	1,4	4,7
Plzeňský	1,0	3,6	0,0	3,5	1,2	4,3	0,8	3,7
Středočeský	7,5	17,6	8,8	22,2	1,8	5,7	5,9	16,7
Ústecký	40,0	10,4	2,4	7,4	0,0	5,7	16,8	8,4
Vysočina	1,0	2,0	0,0	3,0	4,7	3,5	2,0	2,7
Zlínský	1,0	2,9	0,0	1,3	1,8	2,8	1,0	2,4
Zahraničí	20,5	18,6	9,6	7,4	9,4	27,0	13,9	16,5
Celkový počet	200	307	125	230	170	141	495	678



Přesuny uvnitř území – vícedenní pobyty



MOBESA





Pohyb s využitím automobilu během vícedenního pobytu

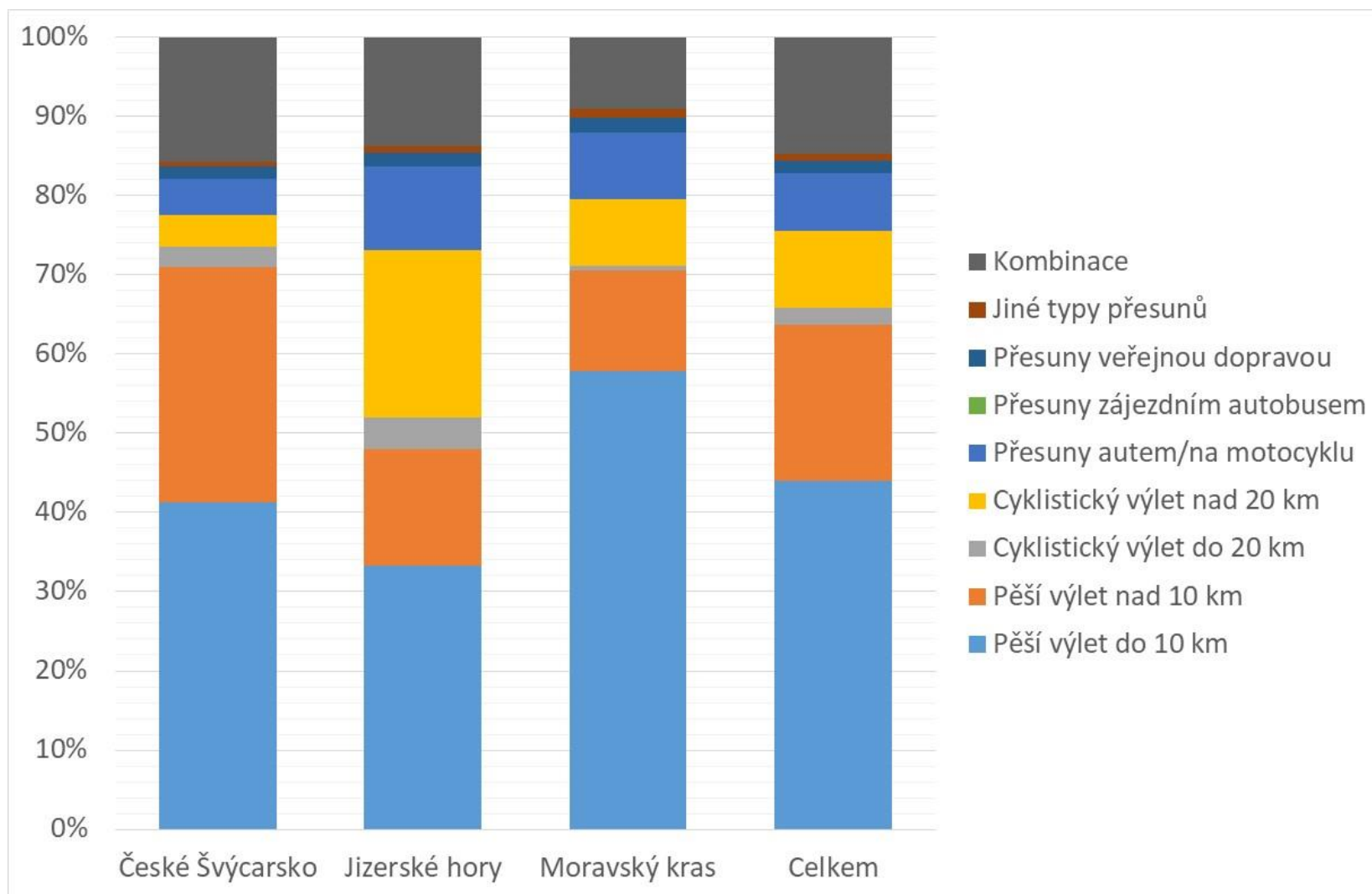


MOBESA

	České Švýcarsko	Jizerské hory	Moravský Kras	Celkový součet
Během pobytu se pohybují jinak než automobilem/na motocyklu,	20,5	29,6	6,5	20,8
Méně než polovinu dní pobytu	22,6	25,7	23,4	23,9
Většinu dní	16,4	14,5	11,2	14,6
Každý den	40,5	30,2	58,9	40,7
Celkový počet	195	179	107	481



Přesuny uvnitř území – jednodenní pobyty





Parkování

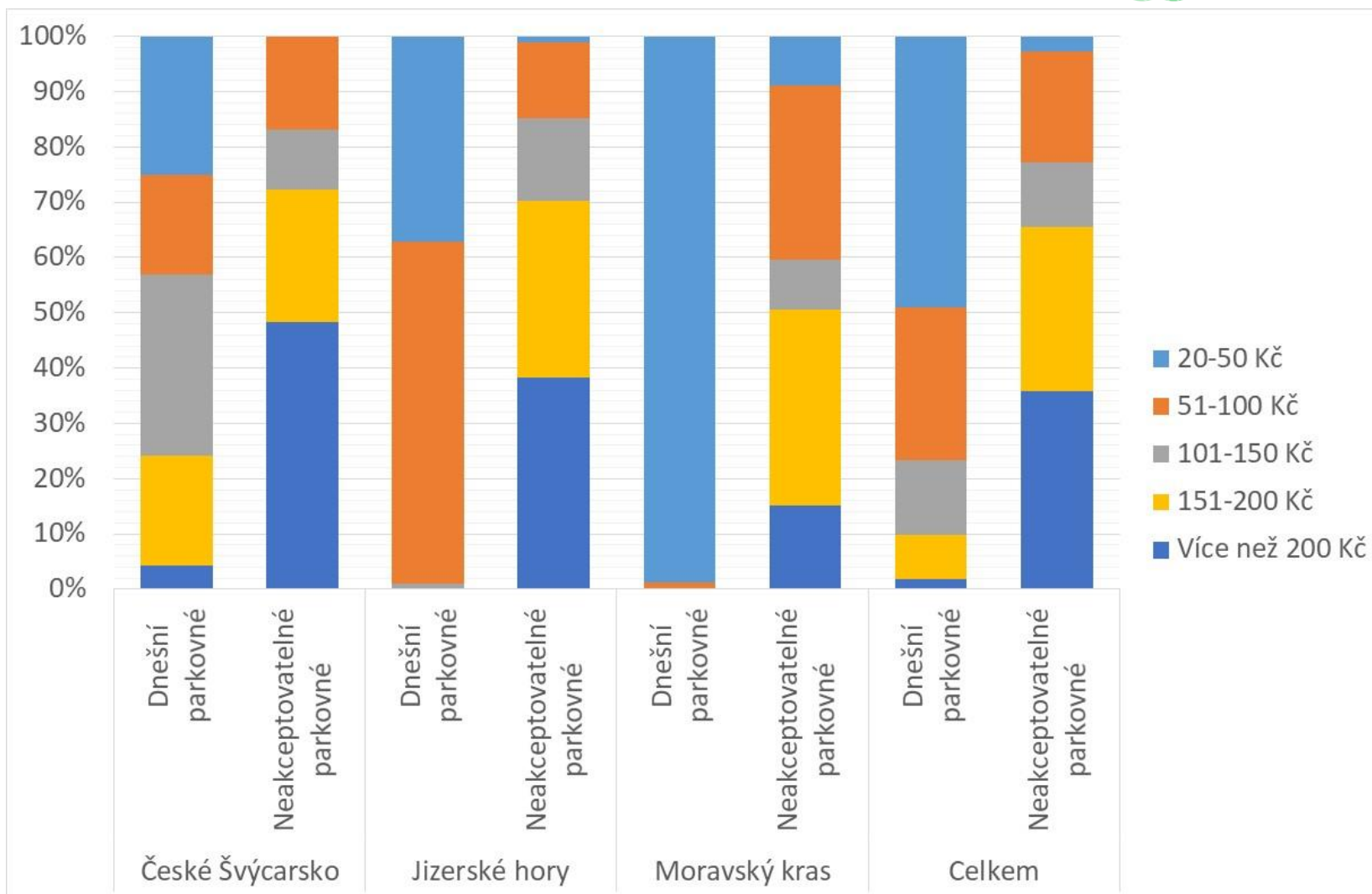


- Není problém najít parkování
 - Cca 80 % respondentů parkovalo bez hledání tam, kde to plánovali
 - 1 % respondentů hledalo parkovací místo déle než 15 minut
- Asi polovina parkuje na placeném parkovišti

	České Švýcarsko	Jizerské hory	Moravský Kras	Celkem
Na veřejném parkovišti - placeném	50,7	59,8	39,8	49,6
Na veřejném parkovišti - neplaceném	44,0	26,6	44,8	39,3
Mimo parkoviště	3,1	11,2	15,4	9,6
Jinde	2,2	2,4	0,0	1,5
Celkový počet	225	169	201	595



Parkování





Parkování



MOBESA

	České Švýcarsko	Jizerské hory	Moravský Kras	Celkem
Dnešní parkovné - průměr	129	79	49	91
Neakceptovatelné parkovné - průměr	254	241	208	237

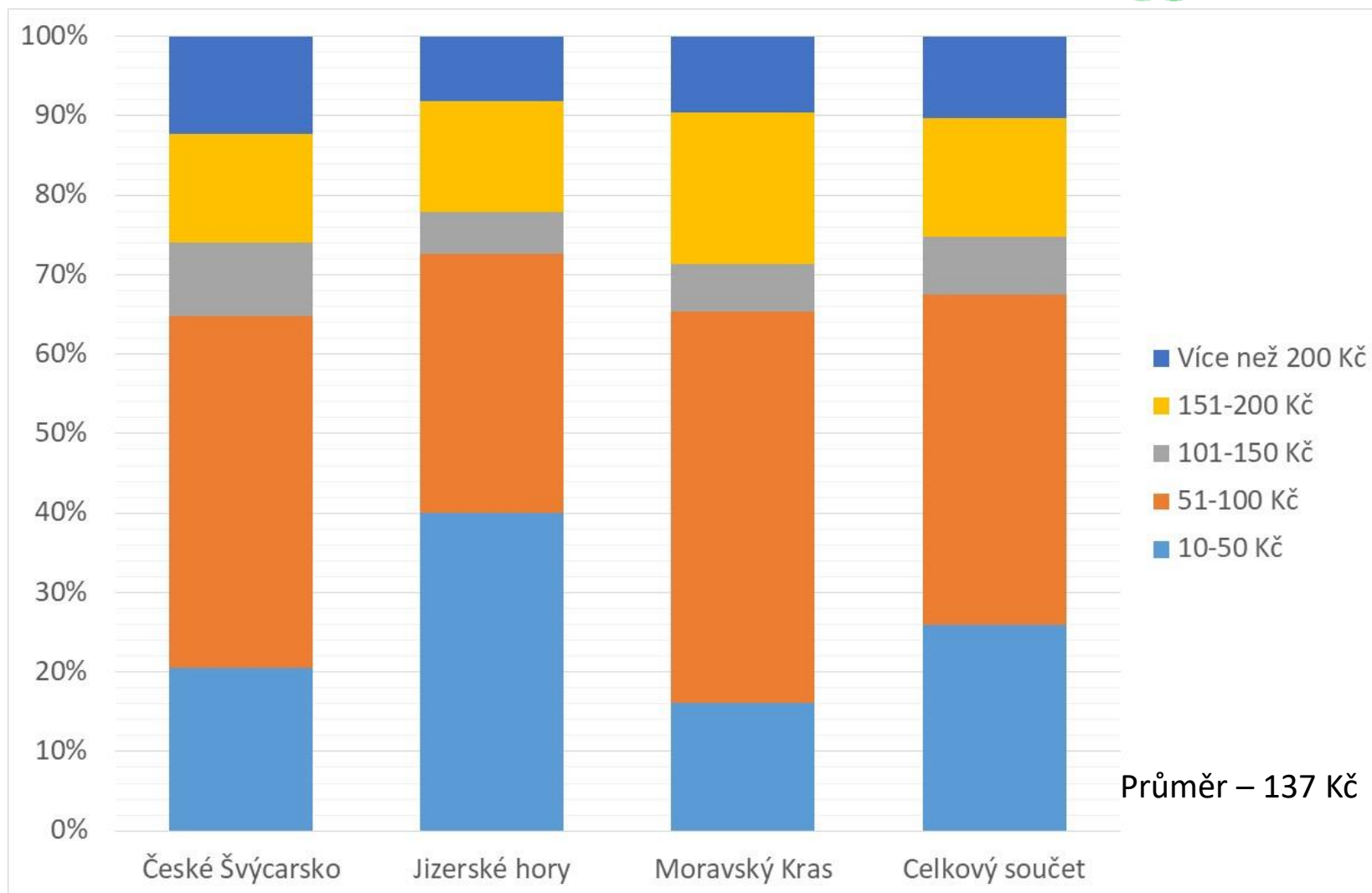
- Neakceptovatelné parkovné začíná na částce 50 Kč
- Třetinu respondentů by odradily až částky vyšší než 200 Kč
- Pro 10 % respondentů je neakceptovatelné až parkovné 500 a více Kč (hlavně České Švýcarsko a Jizerské hory)



Poplatek za vstup do CHKO/NP



MOBESA





Ochota změnit své dopravní chování – všechna území

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	22,3	6,8	10,5	5,2	55,2	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	25,8	7,7	11,0	5,8	49,7	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	27,2	9,0	10,7	4,9	48,2	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	28,7	7,9	11,3	4,5	47,5	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	33,4	8,3	11,8	3,9	42,6	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	30,3	10,0	14,4	4,9	40,4	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	22,0	8,5	11,1	4,9	53,5	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	19,5	7,1	7,3	3,7	62,5	100,0





Ochota změnit své dopravní chování – České Švýcarsko

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	27,0	8,0	11,4	5,1	48,6	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	30,7	11,6	10,8	5,7	41,2	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	31,3	12,5	11,1	4,3	40,9	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	33,5	10,2	12,2	4,3	39,8	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	40,3	9,1	12,2	3,1	35,2	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	34,9	11,9	16,8	5,1	31,3	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	31,3	9,9	12,8	4,0	42,0	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	28,4	9,5	8,8	2,7	50,7	100,0





Ochota změnit své dopravní chování – Jizerské hory

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	20,5	5,7	11,9	5,7	56,1	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	27,9	4,9	11,9	5,3	50,0	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	30,3	4,9	12,3	4,5	48,0	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	26,6	4,5	11,9	3,3	53,7	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	30,3	7,4	13,9	3,7	44,7	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	30,7	7,8	15,6	5,3	40,6	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	18,0	7,0	11,9	3,7	59,4	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	17,6	5,7	7,4	2,9	66,4	100,0





Ochota změnit své dopravní chování – Moravský kras

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	16,9	6,2	7,6	4,9	64,4	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	16,0	4,4	10,2	6,7	62,7	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	17,3	8,0	8,4	6,2	60,0	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	23,6	8,0	9,3	6,2	52,9	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	25,8	8,0	8,9	5,3	52,0	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	22,7	9,3	9,3	4,0	54,7	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	12,0	8,0	7,6	7,6	64,9	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	9,8	5,3	5,3	5,8	73,8	100,0





- Převaha cestujících automobilem
 - Souvislost s nabídkou veřejné dopravy?
- Uvnitř území již aktivní trávení času
- Výše parkovného není odrazující pro využití automobilu
- Ochota platit poplatek za vstup do CHKO/NP
- Nízká ochota automobilistů změnit své dopravní chování



DĚKUJI ZA POZORNOST!

Mgr. Kristýna Rybová, PhD.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP
FSE UJEP

www.mobilita-ieep.cz
www.facebook.com/dopravamobilita
kristyna.rybova@ujep.cz

Projekt č. CK0100067 s názvem Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech je řešen s finanční podporou TA ČR.

