



MOBESA

VÝSLEDKY SOCIOLOGICKÉHO ŠETŘENÍ MEZI NÁVŠTĚVNÍKY NP A CHKO

Kristýna Rybová

Pracovní jednání v rámci projektu MOBESA
Dům Českého Švýcarska, Krásná Lípa, 18. 5. 2023

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R



Témata sociologického šetření

- Místo bydliště návštěvníků
- Příjezd do území a pohyb v území
- Opakovaná návštěva
- S kým respondent přijel
- Aktivity a cíle v území
- Informace při plánování návštěvy
- Parkování
- Poplatek za vstup do CHKO/NP
- Ochota změnit své dopravní chování

Sociologické šetření mezi návštěvníky



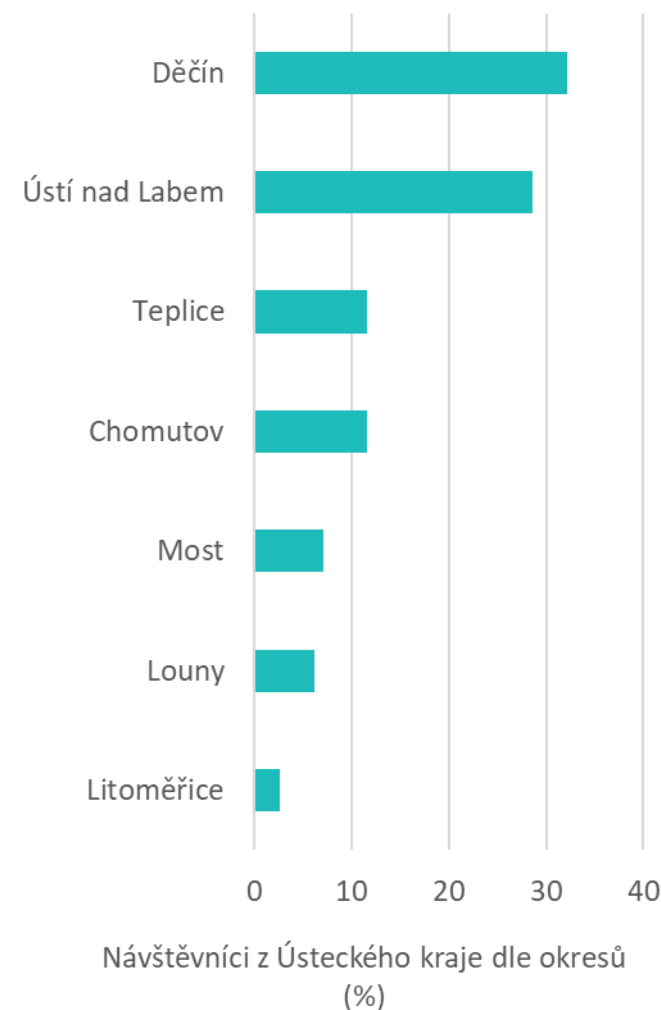
**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Bydliště návštěvníků

	České Švýcarsko		Všechna území	
	Jedno- denní (n = 200)	Více- denní (n = 307)	Jedno- denní (n = 705)	Více- denní (n = 846)
Hl. m. Praha	8,0	14,0	11,3	18,6
Jihočeský	1,5	2,6	0,7	2,2
Jihomoravský	2,5	5,5	16,3	5,3
Karlovarský	3,0	1,3	1,1	1,4
Královéhradecký	1,5	3,9	2,8	5,2
Liberecký	5,5	6,2	26,0	7,2
Moravskoslezský	2,5	4,2	1,7	4,3
Olomoucký	3,0	3,3	2,4	2,7
Pardubický	1,5	3,9	1,1	4,6
Plzeňský	1,0	3,6	0,7	3,7
Středočeský	7,5	17,6	9,6	18,1
Ústecký	40,0	10,4	12,2	7,8
Vysočina	1,0	2,0	1,4	2,4
Zlínský	1,0	2,9	0,9	1,9
Zahraničí	20,5	18,6	11,6	14,7



MOBESA



Sociologické šetření mezi návštěvníky

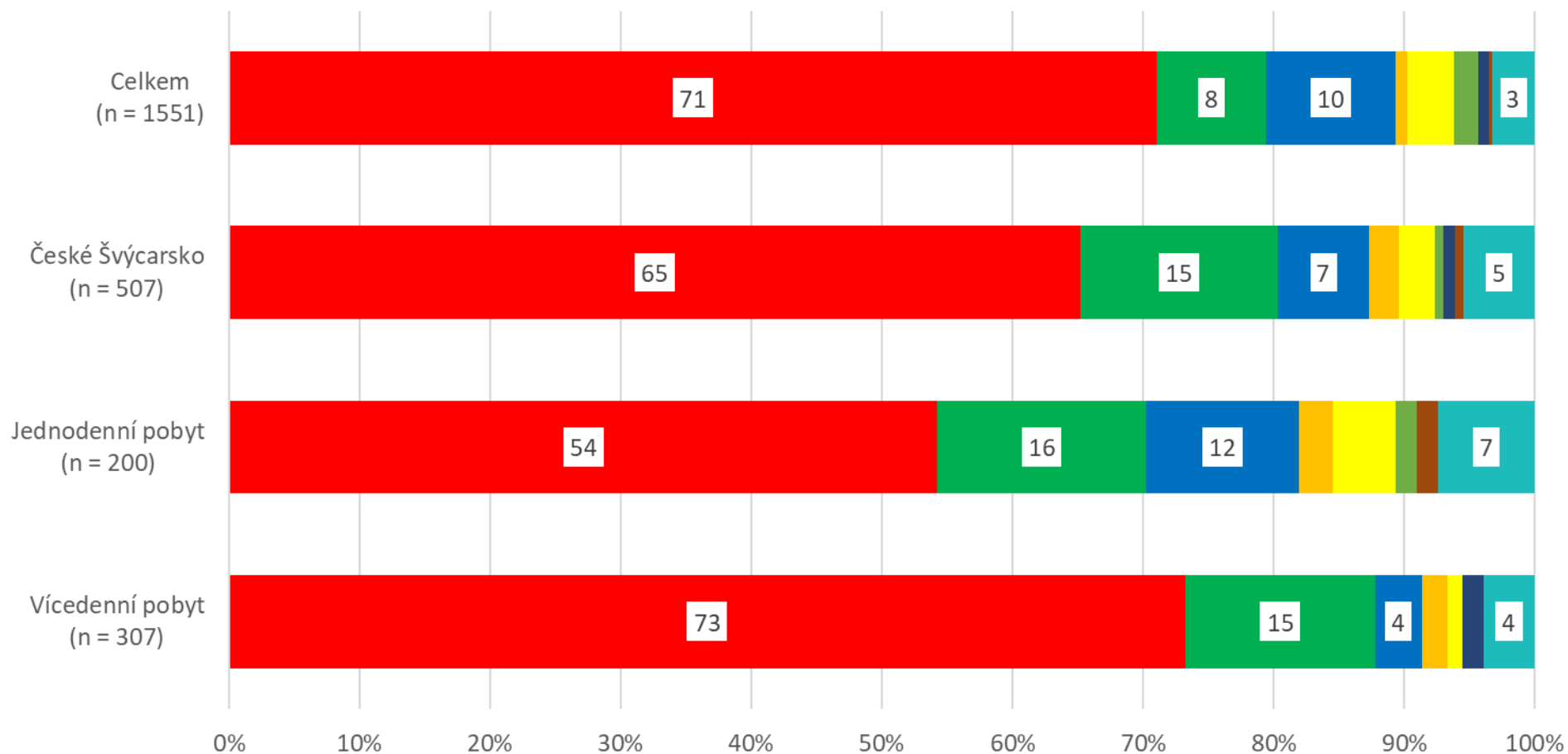


**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Doprava do území



- Auto / motocykl
- Vlak
- Autobus – linkový
- Autobus - se zájezdem
- Na kole
- Pěšky (více jak 3 km)
- Karavan, obytný vůz
- Jinak
- Kombinace





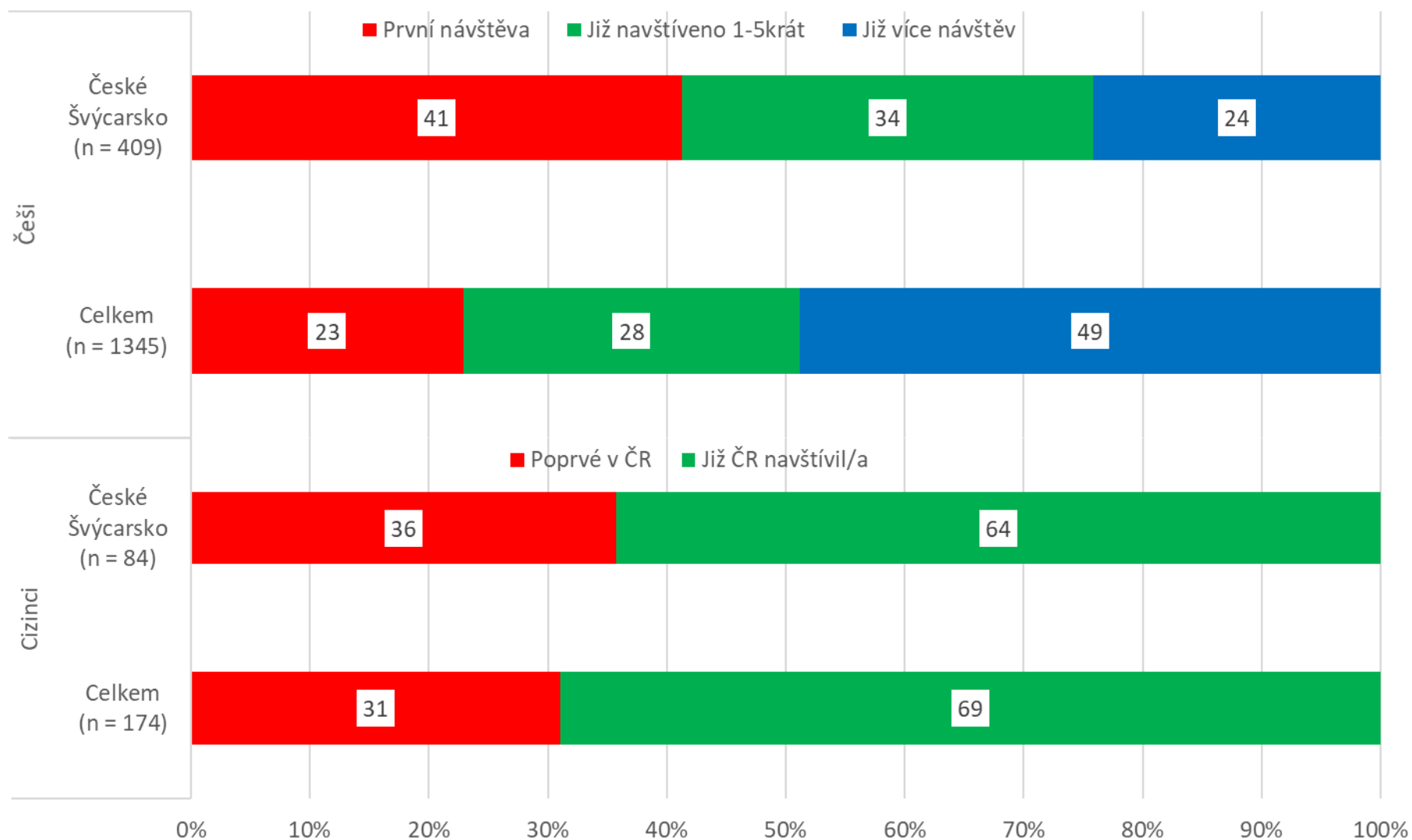
Pohyb s využitím automobilu během vícedenního pobytu



	České Švýcarsko (n = 193)	Všechna území (n = 615)
Každý den	40,9	38,2
Většinu dní	16,1	13,5
Méně než polovinu dní pobytu	22,8	24,6
Během pobytu se pohybují jinak než automobilem/na motocyklu	20,2	23,7

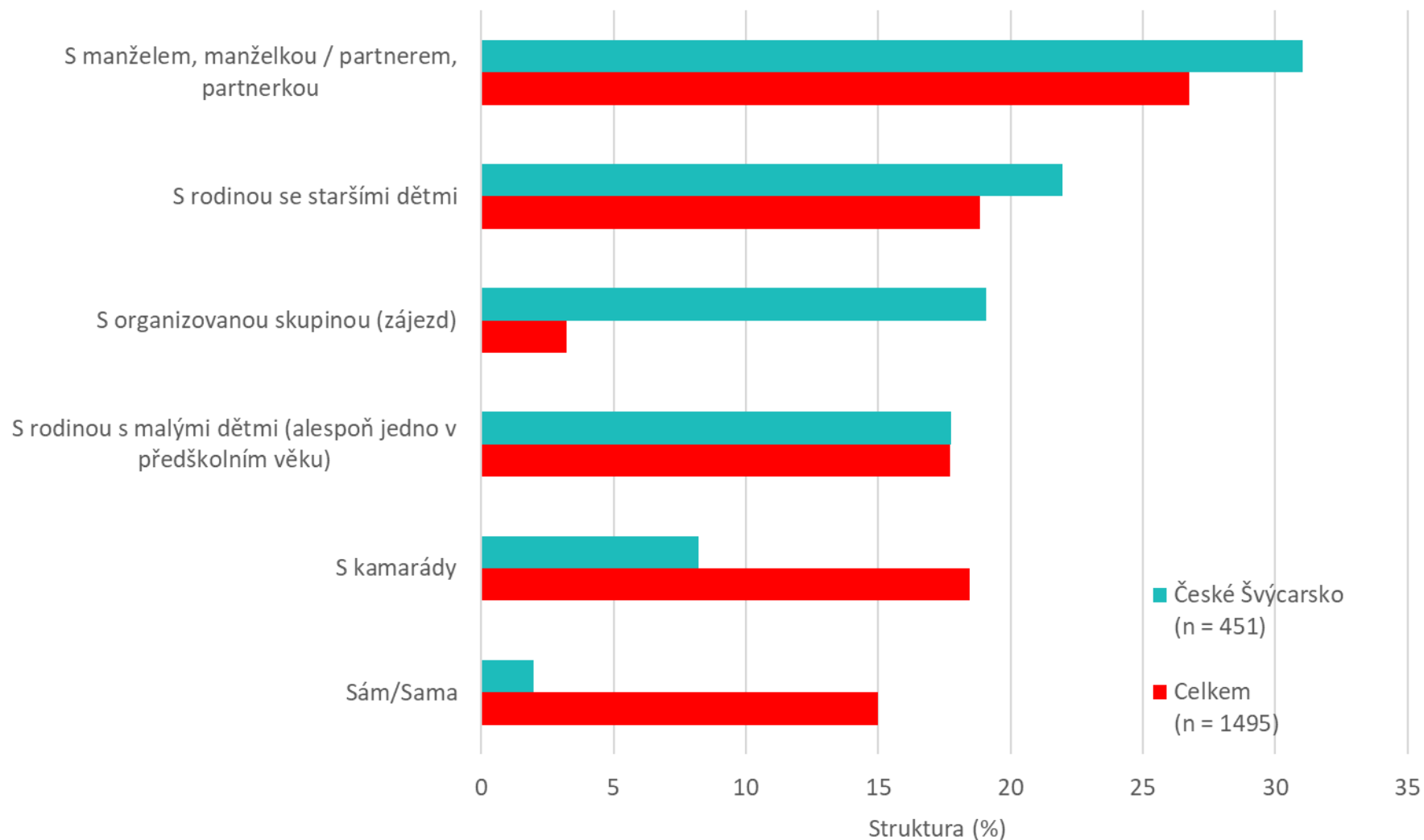


Opakovaná návštěva



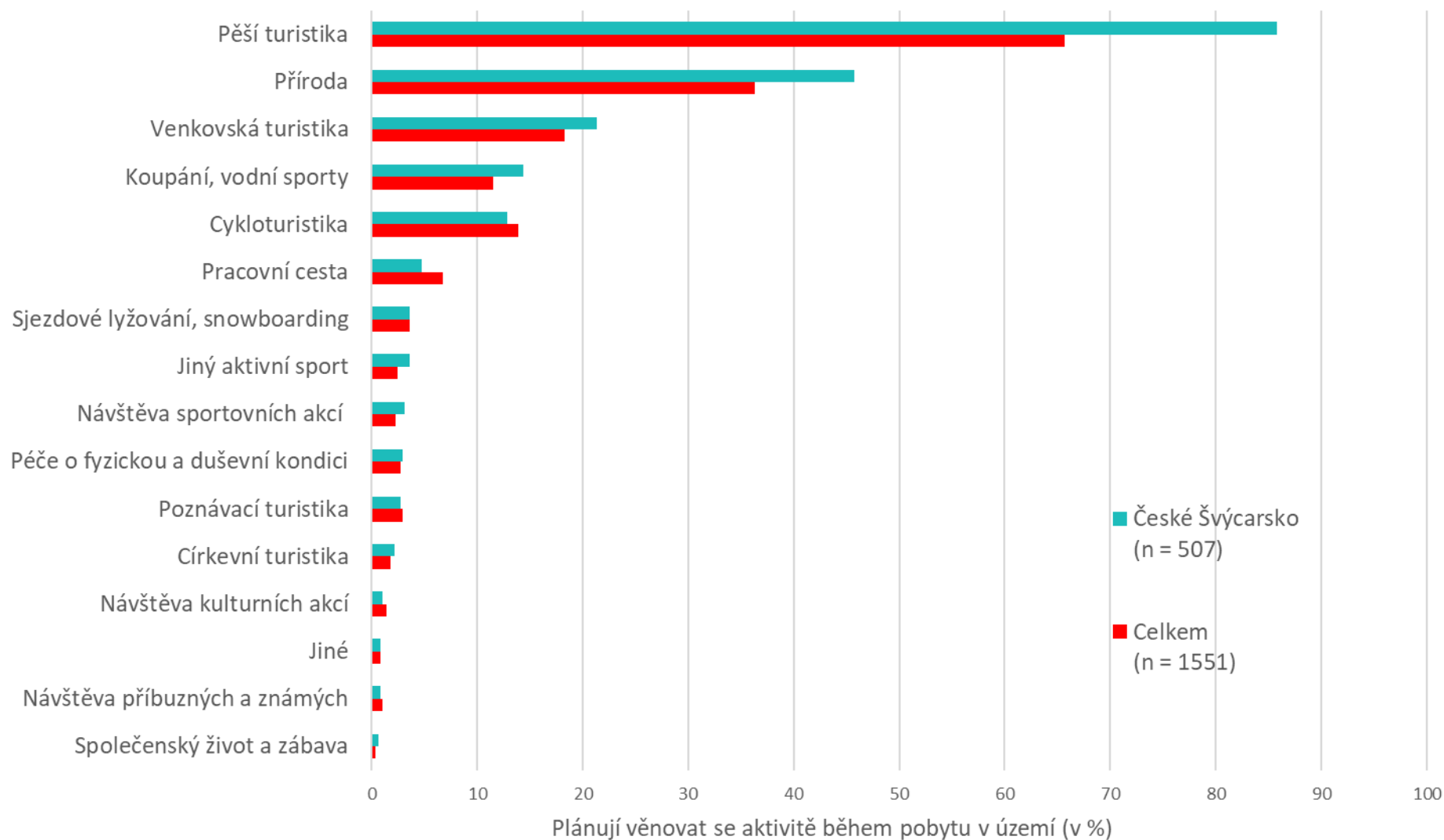


S kým respondent přijel



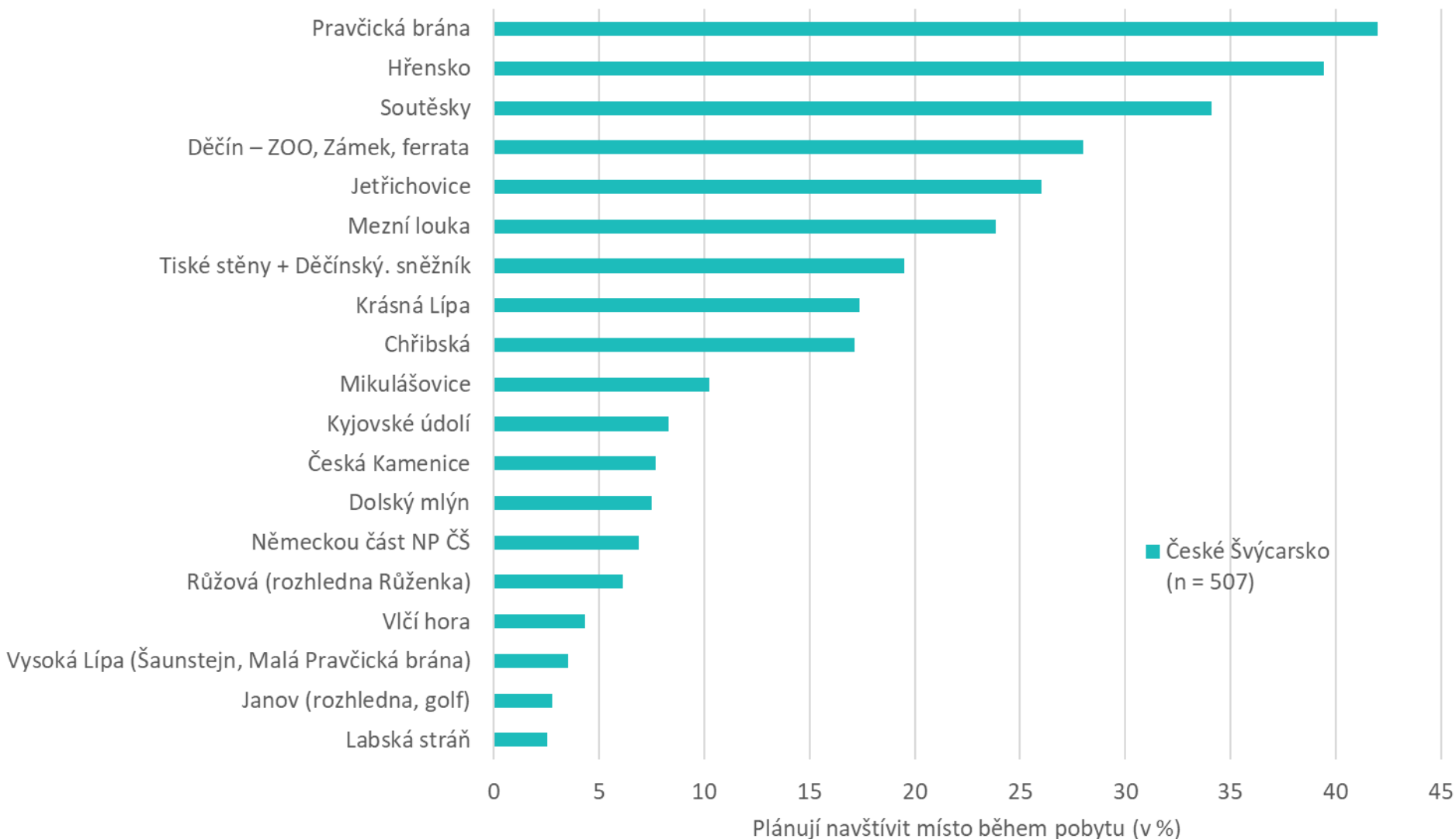


Aktivity v území



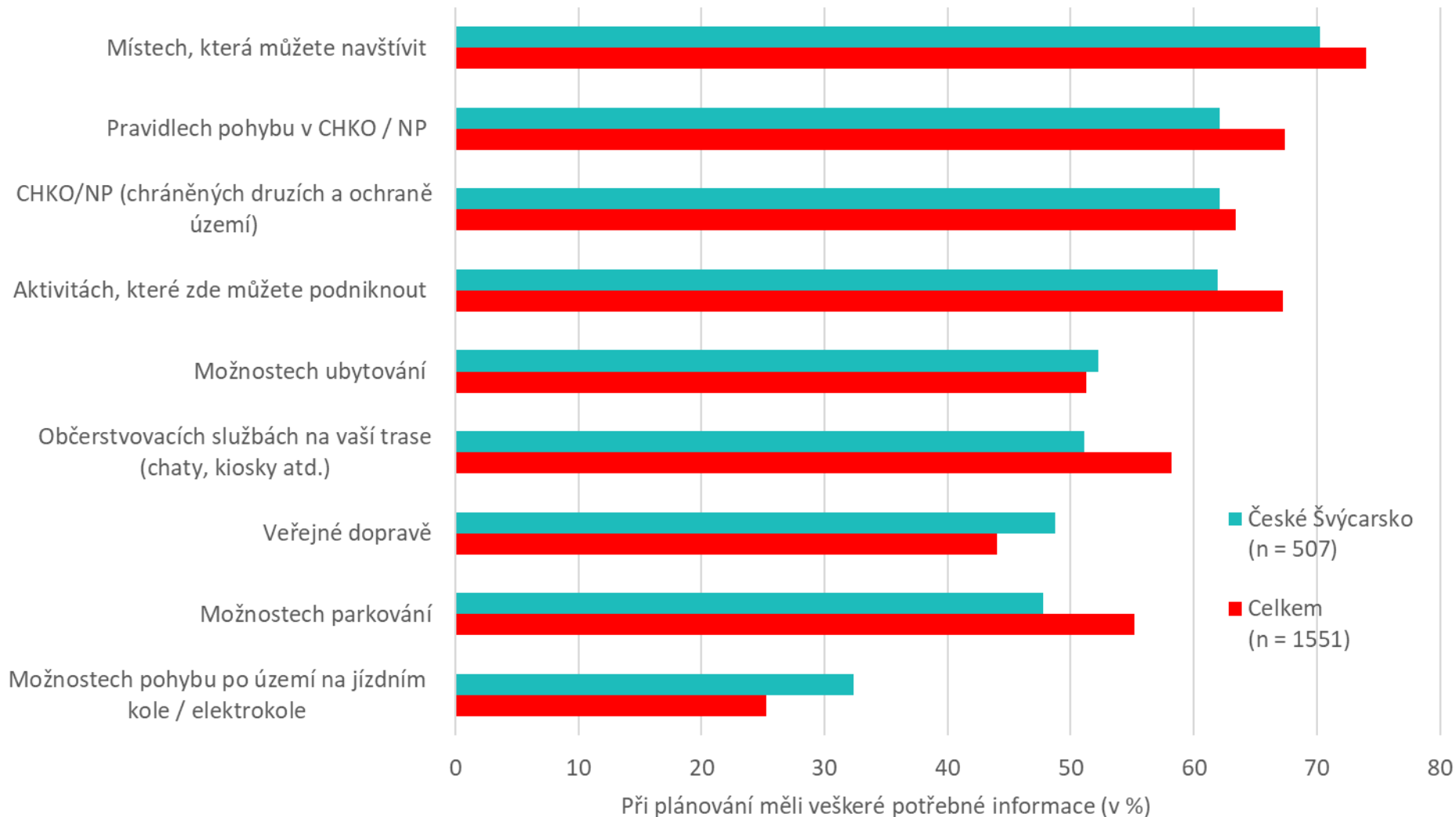


Cílová místa v území





Informace při plánování návštěvy





Informace při plánování návštěvy

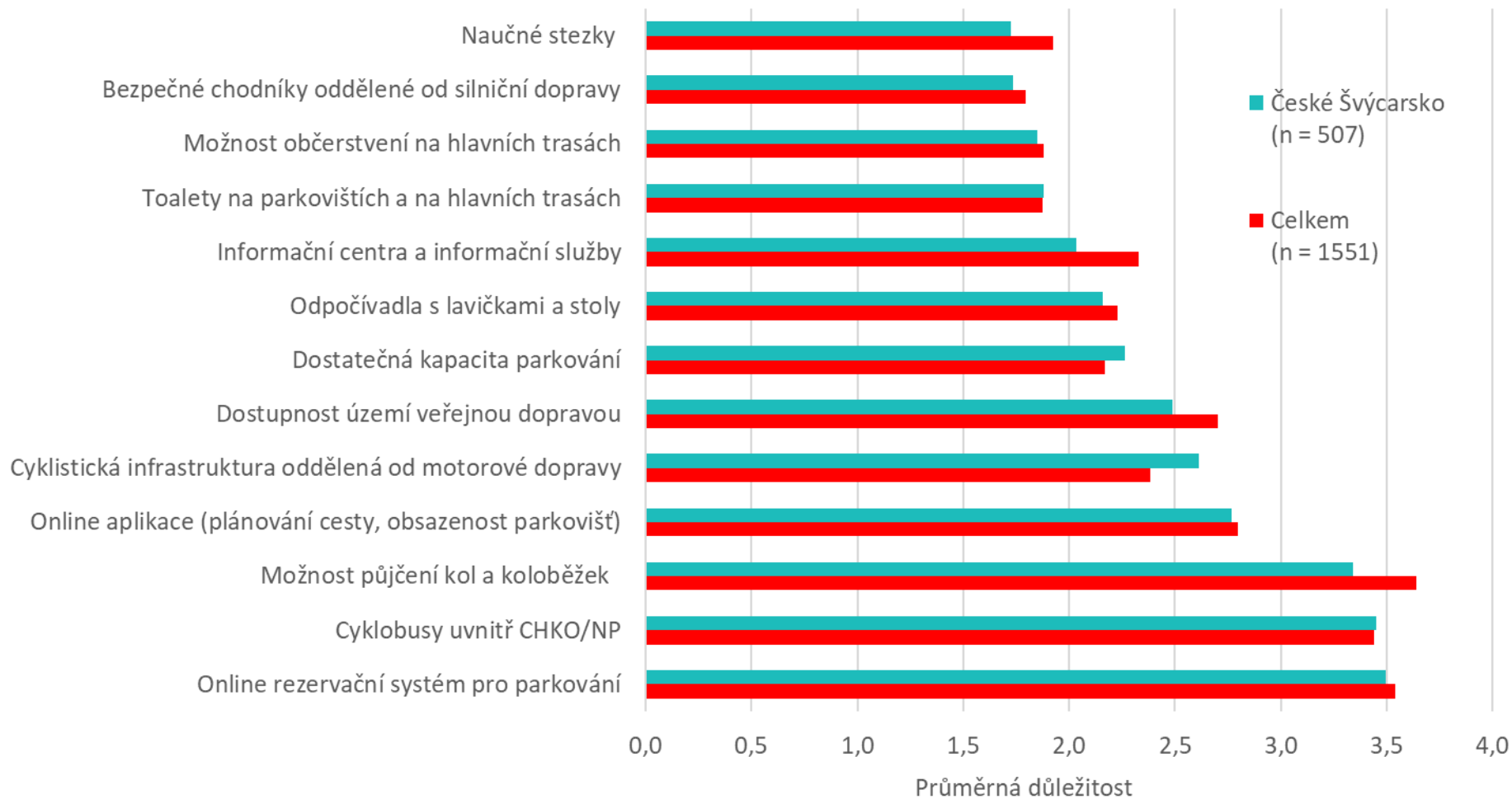


MOBESA

	České Švýcarsko (n = 507)	Cizinec (n = 98)	Návštěvní k z ČR (n = 409)	Návštěvní k z ČR - první návštěva (n = 169)	Návštěvní k z ČR - opakovaná návštěva (n = 240)	Jednodenní pobyt (n = 200)	Více denní pobyt (n = 307)	Rodiny s dětmi (n = 179)	Návštěvníci bez dětí (n = 328)
Místech, která můžete navštívit	70,2	66,3	71,1	68,0	73,3	72,0	69,1	79,3	65,2
CHKO/NP (ochrana druhů a území)	62,1	68,4	60,6	59,2	61,7	62,5	61,9	72,6	56,4
Pravidlech pohybu v CHKO / NP	62,1	62,2	62,1	58,6	64,6	65,0	60,3	73,2	56,1
Aktivitách, které zde můžete podniknout	61,9	57,1	63,1	60,4	65,0	61,5	62,2	70,9	57,0
Možnostech ubytování	52,3	55,1	51,6	50,9	52,1	39,0	60,9	57,0	49,7
Občerstvovacích službách na vaší trase	51,1	49,0	51,6	43,2	57,5	52,0	50,5	58,7	47,0
Veřejné dopravě	48,7	51,0	48,2	44,4	50,8	51,5	46,9	54,7	45,4
Možnostech parkování	47,7	51,0	46,9	44,4	48,8	47,5	47,9	58,7	41,8
Možnostech pohybu na železnici / e-kole	32,3	34,7	31,8	29,6	33,3	29,0	34,5	35,2	30,8



Význam služeb v oblasti dopravy a pohybu po CHKO/NP





Parkování

- **Není problém najít parkování**
 - Cca 80 % respondentů parkovalo bez hledání tam, kde to plánovali
 - Necelých 10 % respondentů hledalo parkovací místo déle než 5 minut, 1 % respondentů déle než 15 minut
- Asi polovina parkuje na placeném parkovišti

	České Švýcarsko (n = 225)	Celkem (n = 805)
Na veřejném parkovišti - placeném	50,7	53,8
Na veřejném parkovišti - neplaceném	44,0	37,3
Mimo parkoviště	3,1	7,8
Jinde	2,2	1,1



Parkování

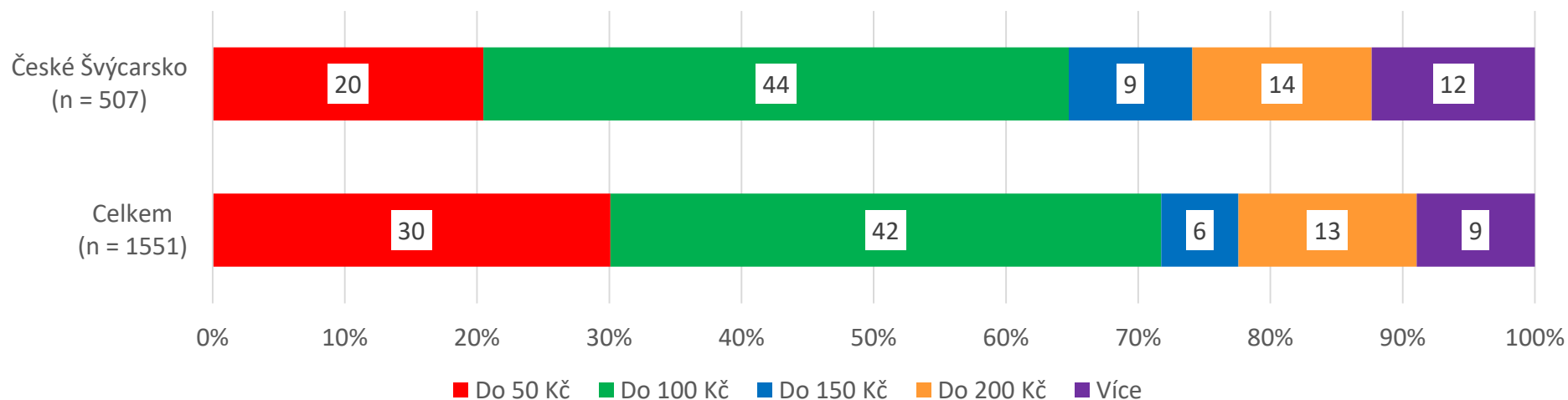


	České Švýcarsko	Celkem
Dnešní parkovné - průměr	129	96
Neakceptovatelné parkovné - průměr	254	273

- V Českém Švýcarsku vyšší parkovné, ale nižší neakceptovatelné parkovné oproti průměru (zvýšen hlavně vysokou ochotou platit zimními návštěvníky Jizerských hor)
- Neakceptovatelné parkovné začíná na částce 50 Kč
- Třetinu respondentů by odradily až částky vyšší než 200 Kč
- Pro 10 % respondentů je neakceptovatelné až parkovné 500 a více Kč



Poplatek za vstup do CHKO/NP



- V Českém Švýcarsku ochota platit nejvyšší poplatek (průměr 150 Kč), průměr za všechna území 128 Kč



Ochota změnit své dopravní chování – všechna území

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	22,3	6,8	10,5	5,2	55,2	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	25,8	7,7	11,0	5,8	49,7	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	27,2	9,0	10,7	4,9	48,2	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	28,7	7,9	11,3	4,5	47,5	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	33,4	8,3	11,8	3,9	42,6	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	30,3	10,0	14,4	4,9	40,4	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	22,0	8,5	11,1	4,9	53,5	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	19,5	7,1	7,3	3,7	62,5	100,0





Ochota změnit své dopravní chování – České Švýcarsko

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	27,0	8,0	11,4	5,1	48,6	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedou VHD	30,7	11,6	10,8	5,7	41,2	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedou VHD	31,3	12,5	11,1	4,3	40,9	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedou VHD	33,5	10,2	12,2	4,3	39,8	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedou VHD	40,3	9,1	12,2	3,1	35,2	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedou VHD	34,9	11,9	16,8	5,1	31,3	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	31,3	9,9	12,8	4,0	42,0	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	28,4	9,5	8,8	2,7	50,7	100,0





- Velká část návštěvníků přijíždí autem a pohybují se po území autem
- Návštěva NP spojena zejména s pěší turistikou a přírodou, snaha navštívit hlavní přírodní atraktivity
- Návštěvníci poměrně dobře informováni hlavně o samotném CHKO/NP (zajímavých místech, pravidlech pohybu v území, ochraně území, možných aktivitách)
- Pro návštěvníky důležité naučné stezky, bezpečnost pohybu, možnost občerstvení, toalety, naopak malý zájem o online aplikace, pohyb na kolech
- Bezproblémové parkování, ani na placených parkovištích výše parkovného není odrazující pro využití automobilu
- Ochota platit poplatek za vstup do CHKO/NP
- V Českém Švýcarsku vyšší ochota automobilistů změnit své dopravní chování



DĚKUJI ZA POZORNOST!

Mgr. Kristýna Rybová, PhD.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP
FSE UJEP

www.mobilita-ieep.cz
www.facebook.com/dopravamobilita
kristyna.rybova@ujep.cz

Projekt č. CK0100067 s názvem Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech je řešen s finanční podporou TA ČR.

