



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Spolupráce na opatřeních a plánech pro udržitelnou mobilitu v chráněných územích

Radomíra Jordová

Jednání mezirezortní pracovní skupiny v rámci projektu Mobesa
Praha, 29. 03. 2022



PLÁN MOBILITY – co má vyřešit?



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým



MOBESA

- Ještě větší **ochranu jedinečného životního prostředí** v NP a CHKO
- pomoci **usměrnit dopravu** do, uvnitř a z chráněných území
- skloubit **produkty cestovního ruchu s udržitelnou mobilitou**
- Dobudovat vhodnou dopravní **infrastrukturu a služby**
- Informovat návštěvníky (i potenciální) o možnostech pohybu a dopravních řešení do/uvnitř a z chráněných území = **marketing udržitelné mobility** – před cestou, během cesty i na odjezdu z území, v souladu s turistickou nabídkou





- Přehled **aktivních partnerů** v regionu a jejich kompetencí v otázkách životního prostředí, dopravy, územního plánování a cestovního ruchu
- Souhrn **finančních možností** regionu, partnerů a přímo chráněného území
- Rekapitulace **nástrojů a projektů**, které lze pro plán mobility využít
- **Projednání záměru** se stakeholdery





- **Analytická fáze** – využití stávajících dat a sběr aktuálních dat nutných pro další rozhodování, sestavení základních scénářů dalšího vývoje – 1. nulový scénář, 2. scénář zahrnující plánovanou změnu (např. regulační opatření, které již NP/CHKO schválilo, SWOT
- **Strategická fáze** - příprava vize (v čem se má území změnit k lepšímu), cílů a hlavních indikátorů pro jejich měřitelnost
- **Návrhová fáze** - návrh vhodných opatření do scénářů (návrhové scénáře)
- **Realizační fáze** – odsouhlasení akčního plánu, harmonogramu, rozpočtu a partnerů odpovědných za realizaci
- **Monitorovací a evaluační fáze** - sledování realizace, vč. případných podpůrných vlivů, vyhodnocení procesů a dopadů





- Dobudování **dopravní infrastruktury, orientační značení a informační tabule** – cyklostezky, základní vybavení a zázemí pro cyklisty, pěší a kyvadlovou dopravu
- Objednání **služeb veřejné dopravy**
- **Regulační opatření** – např. na vjezdu, různou formou, zpoplatnění apod.
- **Integrovaná nabídka** po celém chráněném území, včetně různých cílových skupin (místní i návštěvníci) a osobní dopravy i zásobování a zemědělských lesnických prací
-akční řešení **dle místních potřeb**,
nové služby





- Pravidelný přehled o **realizovaných aktivitách = monitoring**
- Pravidelné sledování **procesů během realizace** – bariéry a příznivé vlivy
- Vyhodnocení **výstupů, výsledků a dopadů**
 - Sběr **dat** a potřebných informací (sčítače, průzkumy, ankety)
 - Využití vhodných **evaluačních metod**
 - **Evaluační zpráva** s návrhem opatření nebo změn do dalšího období (pro aktualizaci plánu mobility)





SVAZEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

SPRÁVA CHKO/NP

DESTINAČNÍ AG.

KOORDINÁTOR VD



KRAJSKÝ ÚŘAD

SVAZEK OBCÍ

SPRÁVA CHKO/NP

DESTINAČNÍ AG.



SPRÁVA CHKO/NP

SVAZEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

DESTINAČNÍ AG.



DESTINAČNÍ AG.

SVAZEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

SPRÁVA CHKO/NP

Modely možné koordinace plánů mobility



DOPRAVA
A MOBILITA
výzkumný tým



MOBESA

STAVEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

SPRÁVA CHKO/NP

DESTINAČNÍ AG.

KOORDINÁTOR VD

KRAJSKÝ ÚŘAD

STAVEK OBCÍ

SPRÁVA CHKO/NP

DESTINAČNÍ AG.

SPRÁVA CHKO/NP

STAVEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

DESTINAČNÍ AG.

DESTINAČNÍ AG.

STAVEK OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD

SPRÁVA CHKO/NP



NÁSTROJE, které mohou pomoci:

NUTNOST rozšíření kompetencí PRO:



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST

Radomíra Jordová

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP

radomira.jordova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/school/univerzita-j-e-purkyne>

Projekt č. CK0100067 s názvem Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech je řešen s finanční podporou TA ČR.

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R