



**DOPRAVA  
A MOBILITA**  
*výzkumný tým*

# Metodika pro tvorbu a implementaci plánů mobility pro NP/CHKO

## Radomíra Jordová

Workshop v rámci projektu Mobesa

Vrchlabí, 12. 06. 2023

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTI NAD LABEM



MOBESA

STEM  MARK

T A  
Č R

## NA JAKOU MOBILITU METODIKA CÍLÍ?

**Území: VZCHÚ** = národní parky a chráněné krajinné oblasti

### Druhy dopravy:

- využití veřejné, cyklistické a pěší dopravy (udržitelné druhy dopravy), včetně jejich intermodality.
- Individuální automobilová doprava - je problémem = regulace

### Uživatelé:

- Denní mobilita rezidentů
- Volnočasová mobilita turistů

### Hlavní aktivity:

Doplnění kvalitní nabídky pro udržitelné druhy dopravy

Řízení poptávky po mobilitě



„...pomoci **udržetelně rozvíjet mobilitu ve VZCHÚ**, a to především s využitím **plánů mobility** jako strategického dokumentu a hlavního nástroje, který **pomůže snižovat negativní dopady dopravy na území** a současně bude **citlivě přistupovat** ke všem zásadám **ochrany těchto území.**“



- **správám NP a CHKO** – silná potřeba řešení problémů s mobilitou a nadměrným turismem v těchto VZCHÚ
- **destinačním agenturám**, které tak mohou účelně ovlivnit nejen informovanost o chráněných územích, ale i návštěvnost a dopravní chování turistů
- **městským a obecním úřadům** (i jejich svazkům a místním akčním skupinám) ve VZCHÚ - plány mobility usnadní dopravní situaci a např. problémy s parkováním návštěvníků



- **krajům a koordinátorům veřejné dopravy**, v jejichž kraji VZCHÚ leží, plány mobility pro VZCHÚ jim dají lepší možnosti koordinace a kontroly v oblasti VZCHÚ, nejen v oblasti dopravní, ale i v oblasti politiky cestovního ruchu apod.
- **úřadům státní správy**, které mohou být gestorem či iniciátorem přípravy plánů mobility pro VZCHÚ a mohou také být garantem kvality a správnosti těchto plánů; což napomůže plnění sektorových politik v oblasti dopravy, cestovního ruchu, ŽP



- **odborníkům** s profesním zájmem o problematiku udržitelné mobility a ochranu environmentálně citlivých území
- **konzultantům a budoucím zpracovatelům**, jimž metodika pomůže nastavit postup pro zpracování plánu mobility VZCHÚ



**Proč a jak metodika vznikla**

**Jaký má metodika přístup  
a s čím pracuje**

**Metodická část**

**Proč zpracovávat PUM  
pro NP/CHKO?**

**Jaký je politický kontext  
a plánovací rámec pro PUM  
NP/CHKO?**

**Co musí být uděláno, aby  
vznikl kvalitní PUM?**

**Jak zajistit úspěšnou  
realizaci a efektivitu PUM?**

**Jak komunikovat a kdo by měl  
být zapojen do PUM pro  
NP/CHKO?**



**Část I.**  
Cíl a proces vzniku metodiky

**Část II.**  
Vymezení přístupů a pojmů

**Část III.**  
Vlastní popis metodiky

Kapitola 1.1 – 1.2

Kapitola 1.3

Kapitola 2.1 – 2.4

Kapitola 2.5

Kapitola 3





Udržitelná mobilita

Udržitelný cestovní ruch v CHÚ

Návštěvnický management

Únosná kapacita území

Plán udržitelné mobility

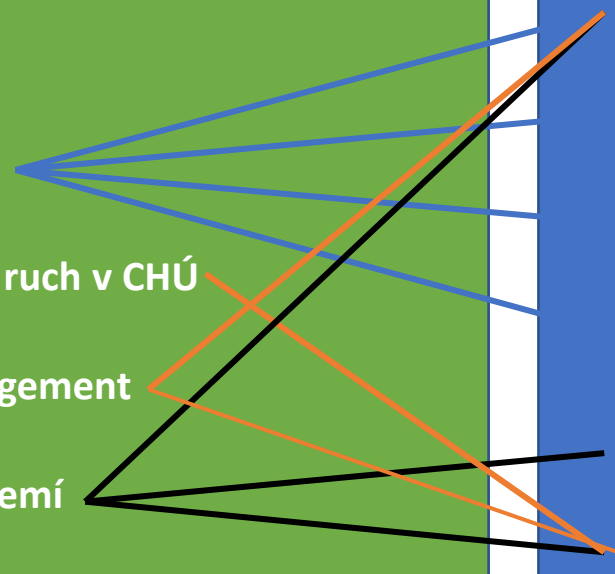
Akční plán PUM

Komunikační plán PUM

Monitorovací a evaluační plán PUM

Plán péče / zásady péče

Interpretační plán





- Ještě větší **ochranu jedinečného životního prostředí** v NP a CHKO
- Pomoci **usměrnit dopravu** do, uvnitř a z chráněných území
- Skloubit **produkty cestovního ruchu s udržitelnou mobilitou**
- Dobudovat vhodnou dopravní **infrastrukturu a služby mobility**
- Informovat návštěvníky (i potenciální) o možnostech pohybu a dopravních řešení do/uvnitř a z chráněných území = **marketing udržitelné mobility** – před cestou, během cesty i na odjezdu z území, v souladu s turistickou nabídkou





**Přípravná fáze** – nastavení plánovacího a pracovního rámce,  
KOMUNIKAČNÍ PLÁN

**Analytická fáze** – využití stávajících dat a sběr aktuálních dat  
nutných pro další rozhodování, výstupem je SWOT analýza  
současné mobility v NP/CHKO

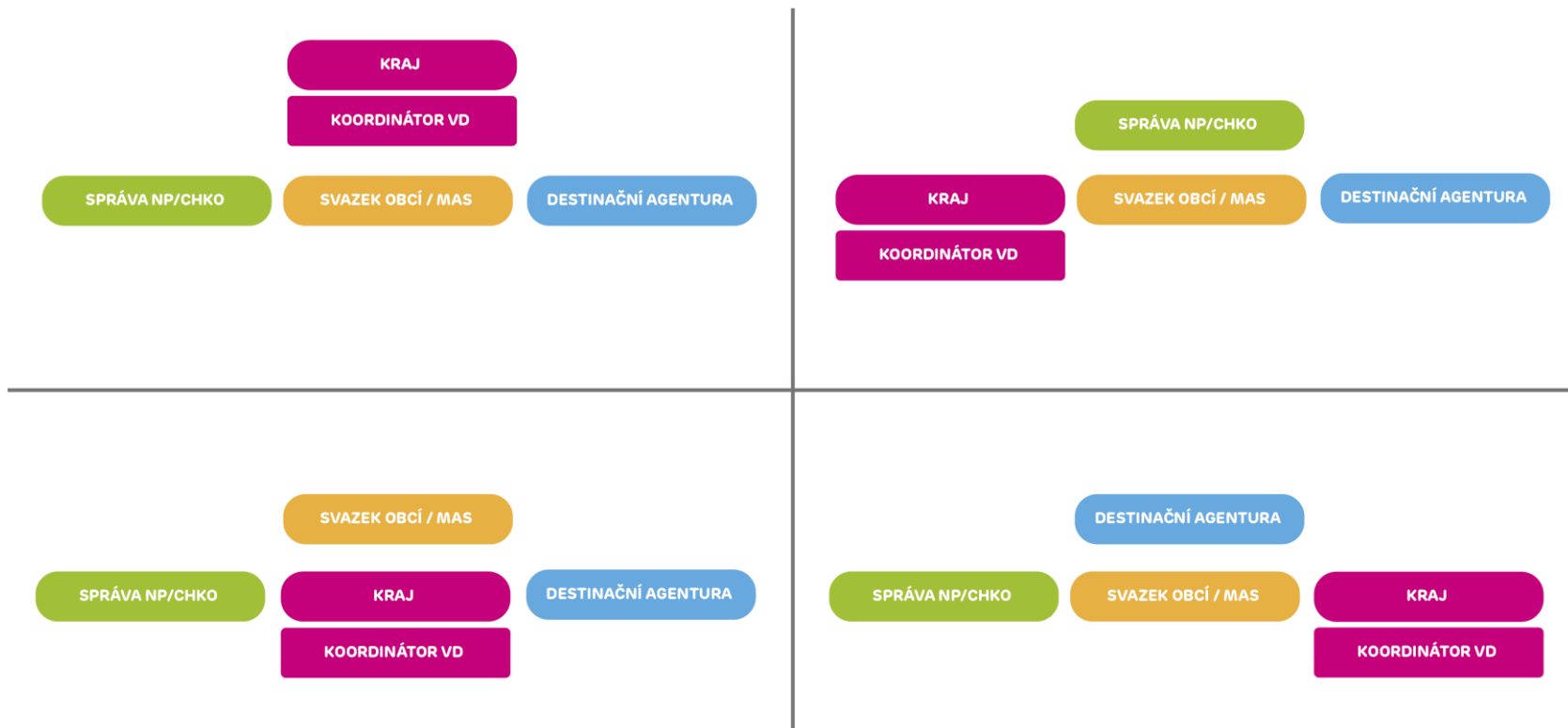
**Strategická fáze** – vývojové scénáře (BAU a další), příprava vize -  
jakou mobilitu, kde přesně, s jakými službami v NP/CHKO chceme?  
Stanovení cílů a hlavních indikátorů pro jejich měřitelnost;  
MONITOROVACÍ a EVALUAČNÍ PLÁN (MEP)



**Návrhová fáze** – návrh vhodných opatření do scénářů (návrhové scénáře),  
výběr balíčku

**Realizační fáze** – odsouhlasení harmonogramu, rozpočtu a partnerů  
odpovědných za realizaci = AKČNÍ PLÁN

**Monitorovací a evaluační fáze** – sledování realizace, vč. případných bariér  
a podpůrných vlivů, vyhodnocení procesů a dopadů, podle MEP





**HARMONOGRAM  
A PRACOVNÍ PLÁN  
PRO TVORBU  
PLÁNU MOBILITY  
NP/CHKO**



**ANALÝZA MOBILITY**  
2-6 MĚSÍCE



**PŘÍPRAVA STRATEGIE**  
1-3 MĚSÍCE



**NÁVRHY A VÝBĚR OPATŘENÍ**  
2-6 MĚSÍCŮ



**SCHVÁLENÍ PLÁNU**  
DO 6 MĚSÍCŮ



**REALIZACE**  
5-10 LET



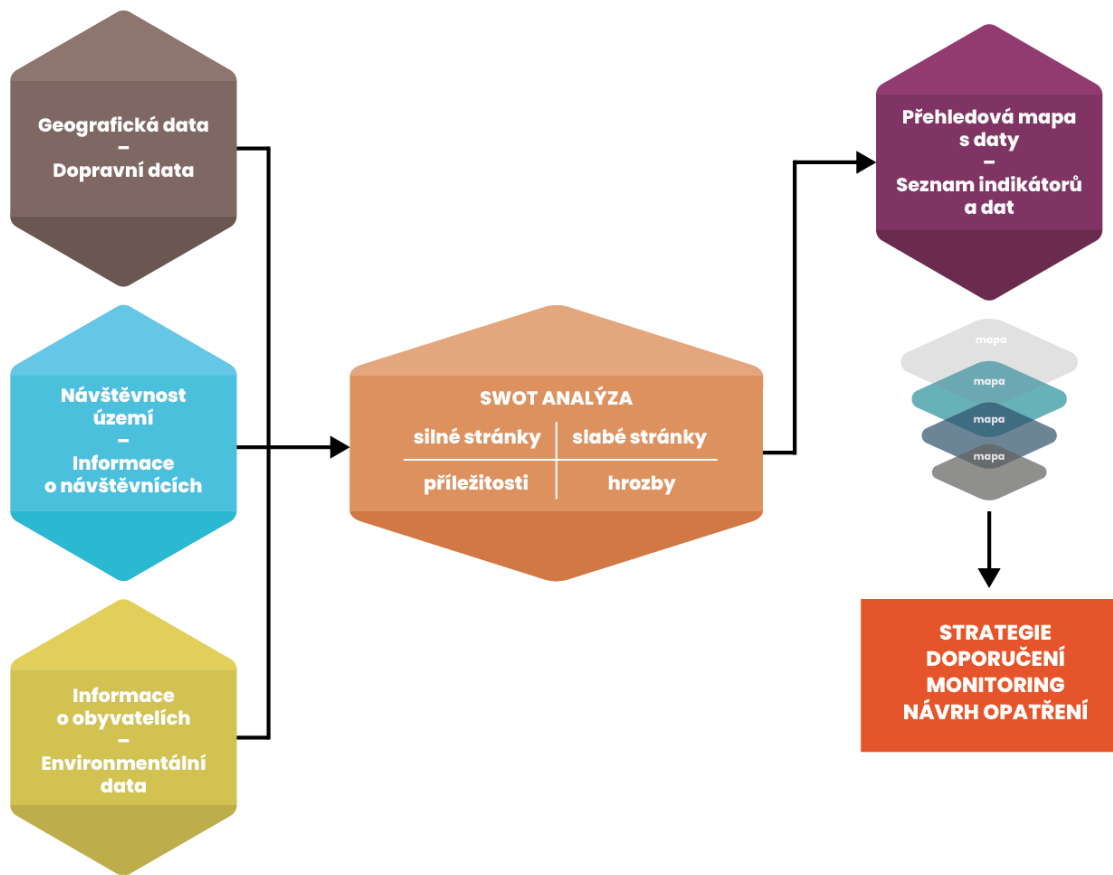
**MONITOROVÁNÍ**  
PO CELOU DOBU REALIZACE



**EVALUACE**  
PO 2-5 LETECH



**AKTUALIZACE PLÁNU MOBILITY**  
PO 5-10 LETECH





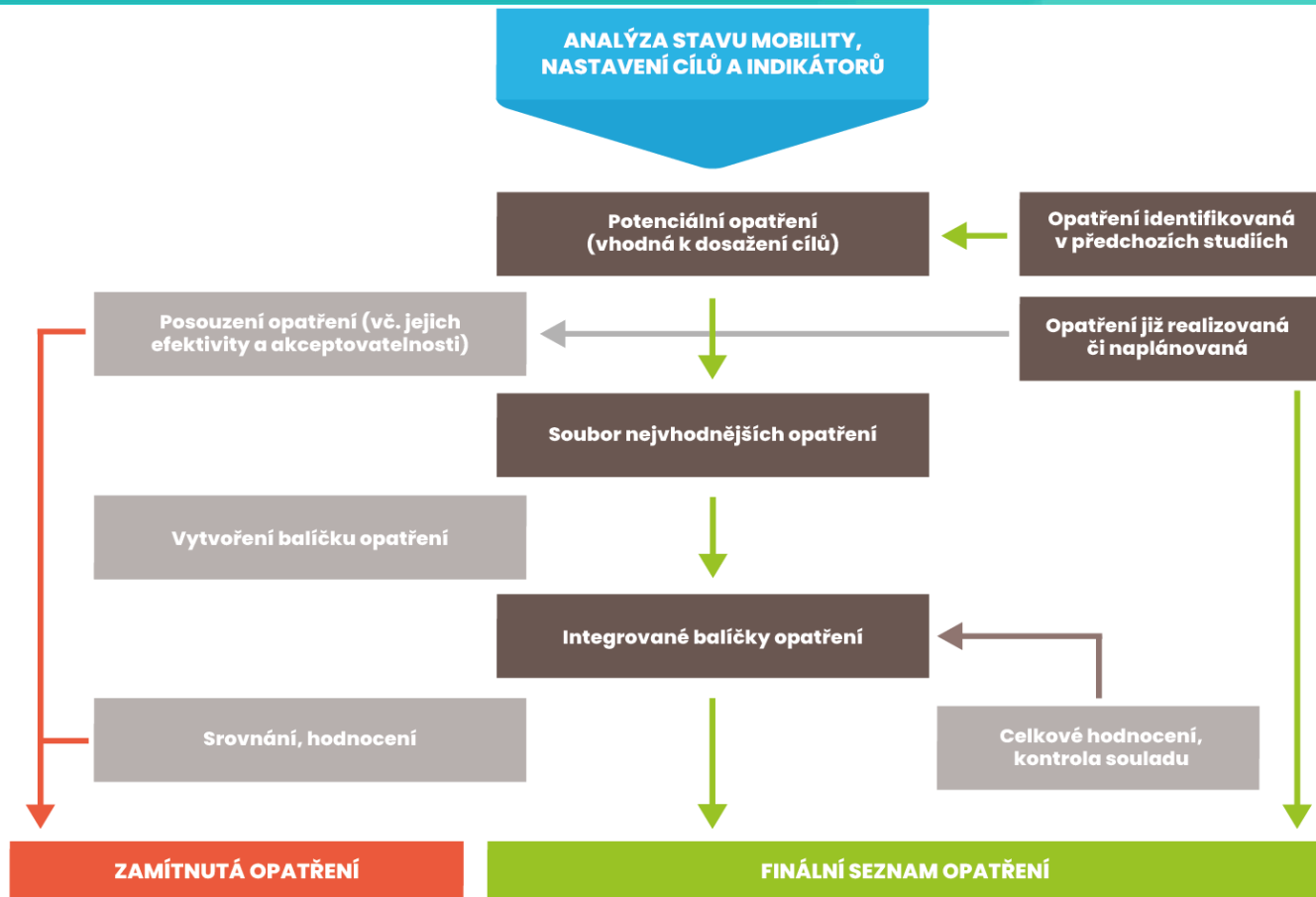


Vize mobility	Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření a vhodné činnosti	Indikátory a zdroj dat
Turisté a jejich doprava neohrožují ochranu ekosystémů	V žádném místě nedochází k overturismu, žádná auta neparkují mimo vyhrazená místa, chráněný druh (např. tetřívka) nebude turisty rušen	V nejvíce exponované oblasti snížen počet turistů ve špičkách o 30 % do 2 let  Turisté nedochází do území s tetřívkou ve vymezeném období  Postihována špatně parkující vozidla	Výnosy z parkovacích poplatků vyhrazeny na zlepšení nabídky udržitelné mobility (VHD, cyklistika, pěší doprava); kampaně pro lepší informovanost o parkování; aplikace, která navede turisty na méně frekventovaná místa	Počet turistů v nejvíce navštěvovaných místech; počty špatně parkujících vozidel; počet uživatelů aplikace pro navádění turistů při pohybu po území  Zdroj: mobilní sčítače; policie ČR; provozovatel aplikace
Území s kvalitní a významnou veřejnou dopravou	Zvýšení podílu cest VHD o 15 % do 10 let	Nárůst počtu cestujících VHD na konkrétní lince o 30 %	Optimalizace jízdního řádu; zavedení slev na VHD či zdarma pro ubytované; aplikace nabízející vhodná spojení VHD v území; propagace VHD na webových stránkách destinační agentury, správy NP/CHKO aj.	Podíl cestujících na konkrétní lince; spokojenost cestujících VHD  Zdroj: data dopravního podniku, detektory a sčítače ve vozidlech, průzkumy mezi uživateli VHD

# PŘÍKLAD INDIKÁTORŮ *ve vazbě na CÍL*



Cíl	Priority	Indikátory
<b>Snížení uhlíkové stopy</b>	Preference veřejné dopravy	Zvýšení podílu veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce
	Podpora aktivních dopravních módů	Snížení emisí skleníkových plynů (CO <sub>2</sub> ekv.) z dopravy
	Optimalizace zásobování	Zvýšení počtu automobilů s elektromotorem ve veřejné dopravě
	Snížení znečištění ovzduší, hlukové zátěže a uhlíkové stopy	Zvýšení objemu zboží přepraveného automobily s elektromotorem, po železnici či vodě
	Udržitelný územní rozvoj obcí na území CHKO/NP	Snížení počtu automobilů v centrální části CHKO/NP
<b>Zlepšení dopravní dostupnosti</b>	Zlepšení dostupnosti dopravy pro různé skupiny obyvatel	Zvýšení počtu spojů veřejné dopravy realizovaných nízkopodlažními vozidly
	Provázanost veřejné dopravy s dalšími druhy dopravy	Zvýšení počtu osob cestujících veřejnou dopravou
	Nová propojení pro různé druhy dopravy Podpora aktivních dopravních módů	Zvýšení počtu přestupních stanic mezi různými druhy dopravy





**DOPRAVA  
A MOBILITA**  
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST!

**Radomíra Jordová**  
**Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP**

**[radomira.jordova@ujep.cz](mailto:radomira.jordova@ujep.cz)**

[www.mobilita-ieep.cz](http://www.mobilita-ieep.cz)

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/school/univerzita-j-e-purkyne>

