



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

PŘEDSTAVENÍ METODY MAMCA

MD ČR, 20.2. 2025

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V ÚSTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R

CÍL = vyhodnotit vybraná opatření na zvýšení atraktivity VHD s využitím multikriteriální analýzy (MCA) se zohledněním preferencí různých skupin stakeholderů

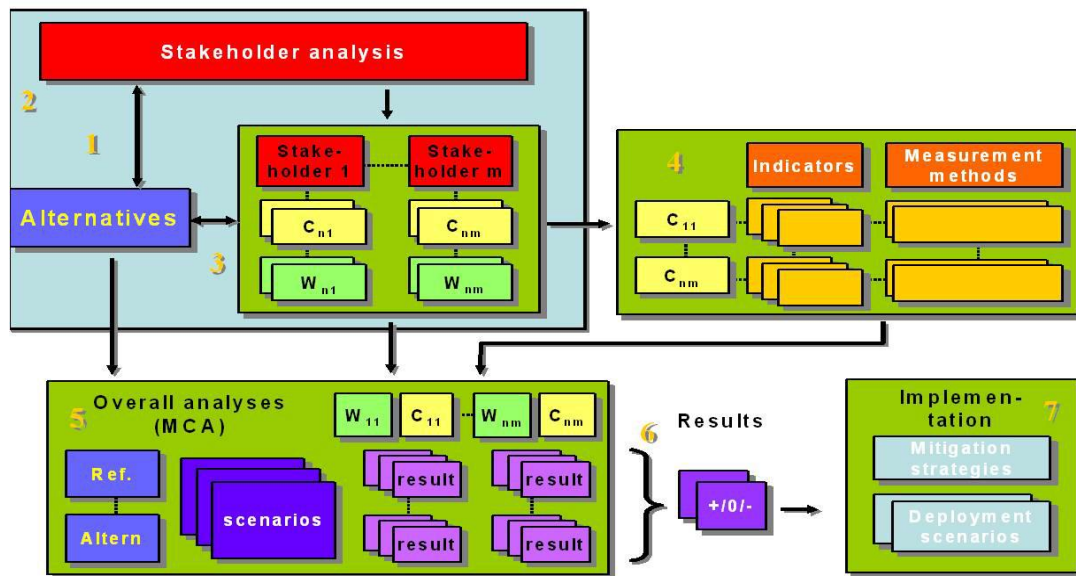
údaje o preferencích stakeholderů budou získány z již realizovaných aktivit nebo dodatečným sběrem dat



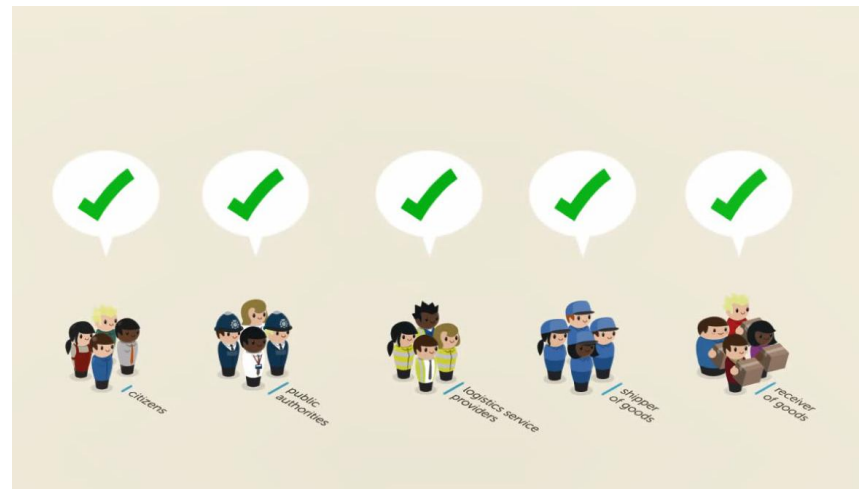
- = rozšířená metoda vícekriteriální analýzy (MCA), která explicitně zapojuje více aktérů.

Klíčové kroky metody:

1. Definice problému a identifikace vyhodnocovaných alternativ – opatření
2. Identifikace relevantních aktérů.
3. Definování jejich cílů a převedení cílů do kritérií hodnocení (nastavení jejich vah).
4. Výběr ukazatelů pro jednotlivá kritéria a přiřazení hodnot kritériím
5. Hodnocení opatření na základě preferencí aktérů – hodnotící matice.
6. Výpočet výsledků a interpretace, silné a slabé stránky alternativ.
7. Analýza citlivosti, doporučení pro implementaci.



- Veřejné instituce (ministerstvo dopravy, krajské a městské úřady)
Dopravní podniky
Krajští koordinátoři dopravy
Cestující (denní dojíždějící, senioři, studenti atd.)
Odborná veřejnost (dopravní experti, urbanisté, akademici)
Soukromý sektor (např. provozovatelé dalších mobilitních služeb)



- Ekonomická efektivita / finanční náročnost.
- Ekologický přínos.
- Sociální dopady (přístupnost, inkluze).
- Technická proveditelnost.
- Dopad na spokojenost cestujících
 - Bezpečnost dopravy
 - Dostupnost zastávek MHD
 - Spolehlivost spojů (jezdí na čas)
 - Dostupnost pro osoby s omezenou mobilitou
 - Bezpečnost (kriminalita) ve vozidlech a na zastávkách MHD
 - Frekvence spojů
 - Rychlost vozidel MHD
 - Kvalita ovzduší (množství vypouštěných znečišťujících látek z vozidel MHD)
 - Hluk z vozidel MHD
 - Dostupnost informací o spojích MHD
 - Možnost převážet v prostředcích MHD zavazadla, jízdní kola atd.
 - Estetika veřejného prostoru okolo zastávky MHD



- Použití metody MAMCA umožní
 - vizualizaci preferencí různých aktérů
 - srovnání jednotlivých opatření a identifikace těch s nejvyšším konsenzem
- Výstupy budou sloužit jako podklad pro metodiku a doporučení pro rozhodování o zavádění různých opatření ve VHD



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová, Ph.D.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP

hana.bruhova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

Projekt CL01000190 „Možnosti ČR zvyšování atraktivity užívání veřejné hromadné dopravy“ je řešen s finanční podporou TAČR

