

NP

TEIDE

Španělsko

KLÍČOVÁ SLOVA:

Národní park Teide, komplexní řešení mobility, regulace automobilové dopravy, parkování

POPIS OPATŘENÍ:



Park se nachází na jednom z Kanárských ostrovů – ve střední části Tenerife. Většina tohoto masívu z vulkanických hornin leží v nadmořské výšce nad 2000 m.n.m. a jeho rozloha činí necelých 190 km² (9,3 % plochy celého ostrova). Tento park je největším a zároveň nejstarším národním parkem na Kanárských ostrovech. Byl vyhlášen v r. 1954 a je spravován ministerstvem životního prostředí a vládou Kanárských ostrovů. V r. 2007 byl park vyhlášen přírodní památkou světového dědictví UNESCO.

Dominantou parku i celého ostrova je sopka Pico de Teide, která se svým vrcholem v nadmořské výšce 3 718 metrů patří k nejvyšším sopkám světa a zároveň je nejvyšším bodem ve Španělsku. Park je charakterizován různými vulkanickými a geologickými útvary, např. Roque Cinchado, s bohatou faunou a florou. Park je vybaven službami pro turisty, jsou zde dvě informační střediska a všechny trasy jsou značeny. K pohybu po parku turistům slouží čtyři přístupové cesty a několik silnic určených k soukromé anebo veřejné dopravě a rozsáhlá, dobře udržovaná a značená síť turistických stezek. (https://www.volcanoteide.com/en/national_park)

Rozvoj udržitelného turismu v NP

Každoročně sem zavítá přibližně 3,5 mil. návštěvníků a vzhledem k tomu, že vzdálenosti z turistických sídel do parku i uvnitř parku jsou poměrně krátké, správa parku vybízí turisty k používání veřejné dopravy (ideálně rezervace skupinových výletů a příjezd autobusem), jízdu na kole a chůzi. Pro ty, kteří chtějí uskutečnit výstup na horu Teide, je připravena španělsky, anglicky a italsky mluvící průvodcovská služba a na vrchol je možné vyjet i lanovkou.

Správa parku reguluje pohyb návštěvníků svojí parkovací politikou, kdy umožňuje

parkování v lokalitě Montaña Blanca (výchozí bod pro výlety a srazy s průvodci), kde je vyčleněn prostor jen pro několik málo vozidel (pro osoby s omezením). Zaparkovat je možné pod lanovkou, která vede na horu Teide. Zde je poskytnuto 220 parkovacích míst (8.00-18.00) a výlety zde zpravidla také končí. Takhle kapacita by se měla v blízké budoucnosti změnit.

Vedení parku usiluje o usměrnění vzrůstajícího turismu na tomto území, kdy je park navštěvován především ve vrcholné sezoně, příjezdy vykazují vysoký podíl osobních automobilů, čemuž odpovídají i vysoké emise CO₂ a další nepříznivé vlivy motorové dopravy a pohybu turistů. Nabídka parkovacích kapacit a dalších služeb pro motoristy může být na chráněných přírodních územích jen omezená, jasným cílem je nenavyšovat počet parkovacích míst a především cílenými kampaněmi zajistit udržitelné chování návštěvníků pomocí adekvátní nabídky alternativ k individuální automobilové dopravě („Nechte auto doma a přijedte se podívat na naše krásy veřejnou dopravou, ušetříte čas spojený s čekáním na parkovací místo.“).

Analýza preferencí a postojů návštěvníků – podklad pro nové podmínky

V roce 2019 byly analyzovány postoje návštěvníků vůči udržitelným způsobům dopravy a byla zkoumána také jejich ochota platit, pokud bude zpřísněna parkovací politika. Národní park se chystá přistoupit k další regulaci osobní automobilové dopravy a nabídnout autobusovou kyvadlovou dopravu, která bude pružná a ušetří turistům čekání na méně frekventované spoje nebo platby za parkovné, pokud by přijeli osobním automobilem. Bylo zjištěno, že jednotliví návštěvníci jsou ochotni zaplatit 11 € za zkrácení doby při hledání parkovacího místa, dále jsou ochotni zaplatit 9 € za zkrácení doby do začátku výletu na jednu hodinu (díky kyvadlové autobusové dopravě). Dále jsou ochotni zaplatit 3 € za snížení emisí CO₂ o 20 g na osobu, jsou si tedy vědomi dopadu svého chování na životní prostředí. O něco vyšší částky jsou ochotny zaplatit ženy, více by zaplatili také němečtí turisté a návštěvníci, kteří jsou zvyklí pohybovat se ve svém prostředí na kole. Nejvíce pak byli ochotni zaplatit návštěvníci ve věkovém rozmezí 55–60 let. Obecně jsou ochotni navštívit park bez automobilu ti, kteří by využili elektrokolo (zvažováno poskytnutí této služby), a ti, kteří už mají zkušenost s čekáním na parkovací místo. Zjištěné údaje si správa přeje využít pro nové nastavení podmínek mobility v parku, které budou udržitelnější a sníží závislost některých skupin návštěvníků na osobních automobilech.



Pohledy na vrchol Teide

ZDROJE A DALŠÍ DOPORUČENÁ LITERATURA:

González, R.M.; Roman, C.; Ortuzar, J. de D. (2019): Preferences for sustainable mobility in natural areas: The case of Teide National Park. *Journal of Transport Geography* 76, 42-51