



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

PROJEKT ATRAKTIV

MD ČR, 16.6. 2026

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTI NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R



TRVÁNÍ PROJEKTU:	01/2024 – 06/2026 (30 MĚSÍCŮ)
HLAVNÍ PŘÍJEMCE:	UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM
PROJEKTOVÝ PARTNER:	STEM/MARK, A. S.
HLAVNÍ ŘEŠITELKA:	ING. MGR. HANA BRŮHOVÁ FOLTÝNOVÁ, PH.D.
APLIKAČNÍ GARANT:	MINISTERSTVO DOPRAVY ČR
LOI:	SDP, ČAOVD, MĚSTA OLOMOUC, FRÝDEK-MÍSTEK A LITOMĚŘICE

AKTIVITY PROJEKTU

1. Analýza nástrojů zvyšování atraktivity VHD – zkušenosti s nástroji v ČR
2. Analýza nástrojů zvyšování atraktivity VHD v zahraničí
3. Analýza poptávkové strany
4. Multi Actor Multi Criteria Analysis (MAMCA)
5. Tvorba metodiky, pokynů a doporučení pro aplikační sféru včetně koordinovaných jednání s AG a budoucími uživateli

ANALÝZA NÁSTROJŮ ZVYŠOVÁNÍ ATRAKTIVITY VHD – ZKUŠENOSTI S NÁSTROJI V ČR

- Přehled služeb jednotlivých DP sdružených ve SDP ČR – z veřejně dostupných zdrojů
- zjišťovány zkušenosti na workshopech (SDP, ČAOVD)
- vytvořeny příklady dobré praxe → součást databáze 20 karet specifických nástrojů zaměřených na zvyšování atraktivity VHD
- databáze doplněna o interaktivní mapu

ANALÝZA NÁSTROJŮ ZVYŠOVÁNÍ ATRAKTIVITY VHD V ZAHRANIČÍ

- Zkušenosti v rámci mezinárodního prostředí (UITP, CIVITAS)
- Součást databáze 20 karet opatření
- Odborná exkurze příkladů dobré praxe (Curych, Bern)
 - setkání se zástupci FAIRTIQ a VBZ Curych (operační dopravní centrum)
 - mobility Hubs a přestupní uzly
 - prioritizace MHD, pruhy pro autobusy
 - integrace cyklistiky
- Databáze karet prochází externí oponenturou



ANALÝZA POPTÁVKOVÉ STRANY

- Zrealizovány **2 fokusní skupiny** z uživateli VHD (základní postoje, informace, ověření formulace otázek pro dotazníkové šetření)
- realizace **2 dotazníkových šetření** (2024 a 2025) mezi uživateli a neuživateli VHD
 - zjištění motivací a bariér k využívání VHD
 - zamření na různé typy obcí
 - MaxDiff – postoje k jednotlivým opatřením
- **prezentace výsledků** na mezinárodních konferencích TRA 2026 a hEART 2025
- **odborné články:** Veřejná správa 6/26, Moderní obec, Travel Behavior & Society (v recenzním řízení), Public Transport (v recenzním řízení)

MULTI ACTOR MULTI CRITERIA ANALYSIS (MAMCA)

- Vyhodnotit vybraná opatření na zvýšení atraktivity VHD a vyhodnotit preference jednotlivých skupin
- MAMCA pracuje s více skupinami aktérů a umožňuje zahrnout jejich rozdílné potřeby a očekávání do rozhodování
- **Skupiny aktérů:** uživatelé a neuživatelé VHD, koordinátoři VHD a objednatelé VHD, dopravci



TVORBA METODIKY A DOPORUČENÍ PRO STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ MATERIÁLY

- **Klíčový výstup projektu:** Metodika zvyšování atraktivity VHD (certifikována MD ČR)
- metodika nabídne městům a krajům možnosti, jak rozvíjet VHD a pomůže jim s procesem plánování a výběru vhodných opatření pro rozvoj VHD
- v současnosti dokončování metodiky a příprava k certifikaci
- **opONENTI metodiky:** JUDr. Ondřej Michalčík (MD), Ing. Květoslav Havlík (KORDIS)
- metodika doplněna o databázi opatření a online mapu

Doporučení pro strategické a koncepční materiály:

- Výsledky budou použity při aktualizaci stávající Dopravní politiky do roku 2027, aktualizaci Koncepce městské a aktivní mobility za období 2021-2030 a přípravě nové Koncepce veřejné dopravy na léta 2026-2030

KOMUNIKAČNÍ AKTIVITY

- Prezence projektu a jeho výstupů
 - Propagace projektu na webu a sociálních sítích
- <https://www.mobilita-ieep.cz/projekty/atrativ/>
<https://www.facebook.com/dopravamobilita/>
https://www.instagram.com/doprava_a_mobilita

 Doprava a mobilita UJEP / Transport and mobility research team UJEP
14. dubna · 🌐

👉 Jak udělat městskou hromadnou dopravu (MHD) ještě atraktivnější?
To zjišťovali náš tým spolu se STEM/MARK v rámci výzkumného projektu ATRAKTIV. Do dotazníkového šetření se zapojilo přes 1 500 respondentů z 26 měst s vlastní MHD. A co zjistili?

- Spokojenost s MHD je vysoká – průměrně 8,1 bodu z 10! Nejlépe hodnocená je Praha, ale i ostatní města si vedou skvěle.
- Lidé oceňují cenovou dostupnost, efektivitu a pohodlí. Časté využití? Práce, škola, volný čas.
- Roste význam digitálních nástrojů – aplikace pro nákup jízdenek a vyhledávání spojů používá už přes 50 % cestujících.
- Nejvíce záleží na bezpečnosti, spolehlivosti a frekvenci spojů.
- Slabší místa? Např. čistota zastávek nebo přetíženosť spojů v metru ve špičce.

👉 Výzkum přinesl i tzv. poziční mapu spokojenosti, která ukazuje, co cestující opravdu řeší – a co až tak ne. Skvělý nástroj pro plánování a zlepšování MHD v ČR! 🇨🇪

👉 Cílem projektu ATRAKTIV (<https://www.mobilita-ieep.cz/projekty/atrativ/>) je vytvořit metodiku, která pomůže dělat veřejnou dopravu chytřejší, dostupnější, udržitelnější a atraktivnější. 🚆🚇

👉 Více info a mapa výsledků najdete u nás na webu:
https://www.mobilita-ieep.cz/aktuality/2025_04_14_atrativ/

Technologická agentura ČR @tacr_official
#ATRAKTIV #podporenoTACR #programDOPRAVA2030 #DaM
#MHD #veřejná doprava #ATRAKTIV #UJEP #STEMMARK #doprava2030
#mobilita #udržitelná doprava #výzkum #smartcities #městská doprava
#datadopravě #digitalizace



 Doprava a mobilita UJEP / Transport and mobility research team UJEP
27. června · 🌐

👉 Vite, čím je veřejná doprava kantonu Curych inspirativní?
👉 My to včera zjišťovali na curyšském magistrátu a dopravním podniku. Dozvěděli jsme se mimo jiné, že je pro ně nejdůležitější přesnost spojů, které by měly jezdit s přesností na vteřiny, kvalitní pokrytí celého území, kde zastávky jsou od sebe vzdáleny maximálně 400 m, a také dostatečná frekvence spojů po všechny dny včetně víkendů a svátků. Důležité je také plánovat dopravní infrastrukturu pro veřejnou dopravu v úzkém propojení s územním plánem a rozvojovými strategiemi města. A zjistili jsme také, že si město stanovilo indikátor, kdy chtějí, aby se počet cestujících ve vozidle pohyboval v průměru dvě osoby na metr čtvereční.

Znáte jiné podobné inspirativní města či země s kvalitní veřejnou dopravou? Dejte nám vědět do komentářů 🙌.

Technologická agentura ČR
#podporenoTACR #ATRAKTIV #programDOPRAVA2030 #DaM





**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Ing. Lucie Vávrová, Ph.D.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP

lucie.vavrova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

Projekt CL01000190 „Možnosti ČR zvyšování atraktivity užívání veřejné hromadné dopravy“ je řešen s finanční podporou TAČR

