



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

ANALÝZA STAKEHOLDERŮ - PRVNÍ ZJIŠTĚNÍ -

Antonín Tým





KDO JSOU AKTÉŘI/STAKEHOLDERI?

- aktéři – rozhodují/realizují/využívají
- aktéři – mají kompetence, finance, zájmy, představy
- aktéři – představují buď příležitost, nebo bariéru
- aktéři – instituce, jednotlivci, institucionální prostředí
- aktéři – oficiální/neoficiální



PROČ ANALYZOVAT AKTÉRY?

- Pro úspěšné zavedení opatření (investice, regulace, služba) je třeba znát subjekty, které opatření vytváří a objekty, tj. na koho je opatření cíleno, tj. KDO je součástí „hry“
- Jakékoliv (veřejně-politické) opatření zahrnuje aktéry, kteří se nějakým způsobem zapojují do různých fází jeho přípravy a realizace, tj. KDY hod do „hry“ zapojit
- Aktéři se podílejí na již na definici problému, která je základem každého řešení, tj. CO aktéři mohou nebo mají dělat



CO PŘINESE ANALÝZA AKTÉRŮ?

- Identifikace společných a specifických aktérů v oblasti dopravy a cestovního ruchu ve vybraných CHKO/NP
- Popis procesu přípravy plánu mobility (PM) v CHKO/NP (tj. etapy, způsob a načasování zapojení aktérů, klíčové dokumenty)
- Vzorový popis procesu přípravy opatření (investice, regulace, služba) s využitím PM
- Doporučení, jak připravit a realizovat PM ve vybraných CHKO/NP



Polostrukturované rozhovory s klíčovými aktéry v případových územích, začátek rozhovorů - polovina listopadu 2020

STRUKTURA RESPONDENTŮ (KE DNI 15.12.2020)

	Veřejná správa	Zprostředkovatelé služeb	Poskytovatelé služby	Ostatní	Celkem
NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce	9	2	7	0	18
CHKO Jizerské hory	5	1	3	1	10
CHKO Moravský kras	1	0	0	0	1
CELKEM	15	3	10	1	29



DOSAVADNÍ ZJIŠTĚNÍ

- dopravu je třeba **koordinovat na krajské úrovni** + nutná součinnost na nižších stupních veřejné správy (obce, správy CHKO)
- **PM je potřebný**, je třeba zapojit klíčové aktéry a dosud se to děje spíše odděleně (něco kraj, něco obce)
- **parkování jako klíčový problém i řešení** v rámci mobility/turismu
- vysoká shoda na vizi cestovního ruchu v CHKO/NP
- kritický problém vymáhání práva - „**teritoriální**“ členění **kompetencí** (př.: neoprávněné parkování na silnici, kterou z části vlastní obec/CHKO/Lesy ČR/soukromník)



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Projekt č. CK01000067 s názvem Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech je řešen s finanční podporou TA ČR.

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R