



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Ridesharing v ústeckých institucích

Lucie Vávrová

Konference “Plánování udržitelné mobility ve městech – nové výzvy, možnosti a nástroje”



Motivace a výzkumná témata

- Kvalitní integrovaný dopravní systém v celém regionu
- Průměrná obsazenost vozidla v ČR je nízká (1,4)
- Vysoký podíl automobilů na modal split
 - Velká část student dojíždí do školy automobilem
 - Malý podíl student využívá ridesharing
- Výzkumné otázky:
 - Jaký je potenciál sdílení jízd mezi zaměstnanci a studenty z rozdílných institucí ve středně velkém městě ČR?
 - Jaké faktory mohou ovlivňovat růst ridesharingu?
 - Je možné definovat rozdíly mezi studenty a zaměstnanci?
 - Jak charakter instituce ovlivňuje ridesharing?

Zvolené instituce

- Magistrát města Ústí nad Labem
- Krajský úřad Ústeckého kraje
- Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem



Sběr dat

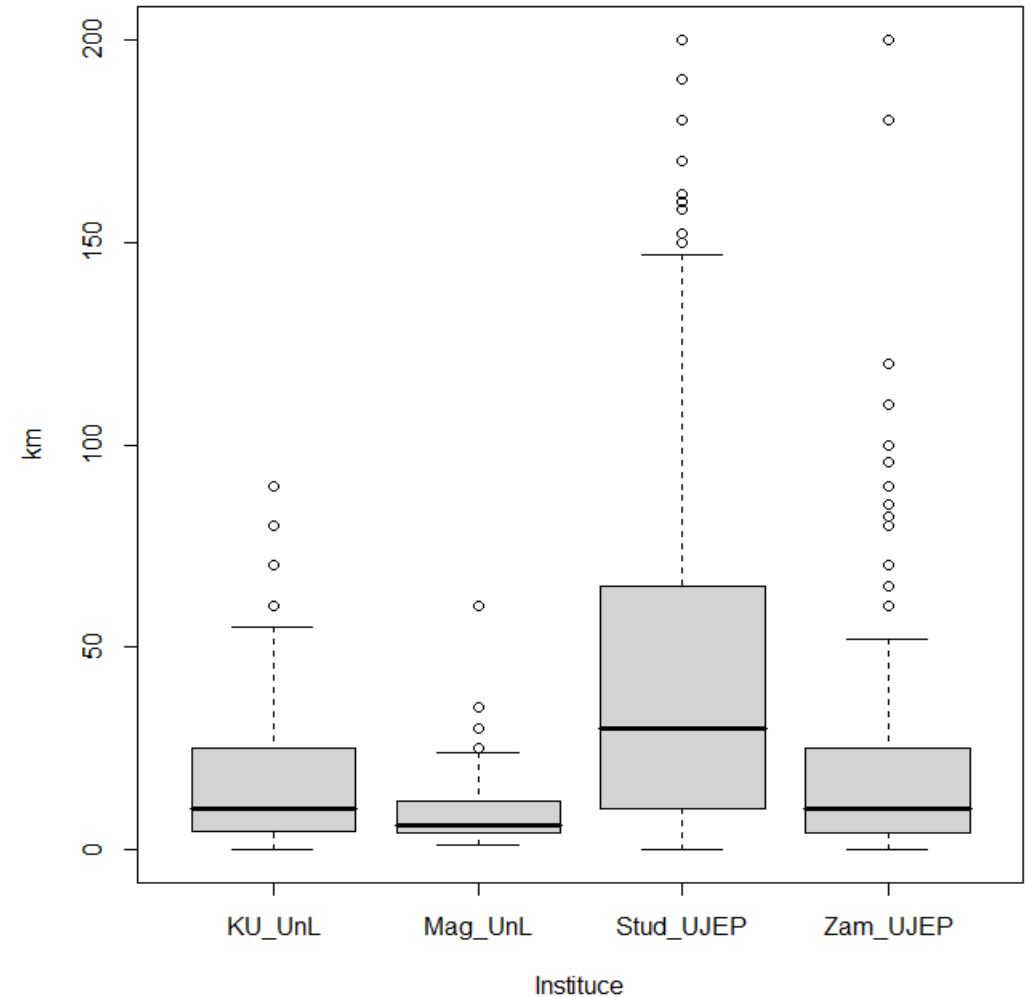
- Elektronický dotazník distribuován studentům a zaměstnancům institucí
- Pilotní testování: srpen 2019
- Hlavní vlna sběru dat: od 7 do 21 září 2019
- Celkový počet vyplněný dotazníků = 2334
 - návratnost:
 - Krajský úřad Ústeckého kraje: 55,08 %
 - Magistrát města Ústí nad Labem: 39,9 %
 - UJEP zaměstnanci 24 %
 - UJEP student: 19,29 %

Popis respondentů

- Většinu respondentů v našem vzorku tvoří ženy (70,2 %)
- Více než 46 % ze všech respondentů je ve věkové kategorii 18 - 24 – z důvodu převahy studentů
- Respondenti jsou většinou student nebo lidé pracující v kanceláři / administrativě– vyšší úroveň vzdělání (SŠ 56,4 %, univerzitní 40,7 %)
- 32,8 % respondentů žije v domácnosti o 4 a více členech, pouze 8,2 % žije samotných
- Většina respondentů má řidičský průkaz (87 %) a disponují automobilem (77 % zaměstnanci UJEP, 69 % zaměstnanci magistrátu)
- 56 % ze studentů UJEP má automobil k dispozici v případech, kdy jej potřebují

Popis respondentů

- Významné rozdíly mezi institucemi
 - Nejdelší průměrná doba dojížděky více než 65 minut (studenti UJEP)
 - Průměrná vzdálenost dojížděky více než 40 km (studenti UJEP)
 - Průměrná vzdálenost dojížděky méně než 10 km (zaměstnanci magistrátu) = zaměstnavatel atraktivní zejména pro místní obyvatele



Výsledky

- Největší zájem o využívání ridesharingu – věková skupina 35-49
- Nejmenší zájem – 65+
- **Důvody pro používání ridesharingu:**
 - **Uživatelé:** sdílení nákladů (64 %), zážitek (52 %), možnost diskutovat pracovní témata (51 %)
 - **Potenciální uživatelé:** sdílení nákladů (55 %), komfort (52 %), příjemnější (42 %)
- **Důvody pro nepoužívání ridesharingu – neuživatelé:**
 - Menší flexibilita (57 %), nemožnost vyřizování dalších záležitostí během cesty (34 %), dojíždka z příliš krátké vzdálenosti (34 %), nutnost domlouvat cestu s ostatními (32 %)

Výsledky

- **Status studenta, řidičský průkaz** – významné faktory, které ovlivňují ochotu sdílet jízdy
- **Efekt pohlaví a vzdělání** – nebyl potvrzen
- **Vzdálenost dojížděky** – ti, kteří dojíždí z delších vzdáleností jsou více ochotní sdílet jízdy s jinými
- **Studenti** – nejslibnější skupina v souvislosti se sdílením jízd, nejvíce otevření možnosti sdílet jízdy, nejvíce flexibilní
 - Pravděpodobnost ridesharingu je více než čtyřikrát vyšší u studentů UJEP než u zaměstnanců Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- **Zaměstnanci magistrátu** – většinou rezidenti, kteří dojíždí z krátké vzdálenosti, není proto u nich očekáván zájem o využívání ridesharingu

Plány do budoucna

- Respondenti mají zájem o využívání aplikace pro ridesharing – preferují cestovat pouze se svými kolegy / spolužáky
- Potenciál dalších nástrojů, které mohou napomoci zlepšení dopravy a mobility v Ústí nad Labem
- Opakovaný výzkum na jaře – dlouhodobé dopady covid-19 na mobilitu v jednotlivých institucích
- Vliv nových technologií na dopravní chování a vlastnictví automobilů u mladých generací



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Děkuji za pozornost

Ing. Lucie Vávrová

E-mail: lucie.vavrova@ujep.cz

<http://www.mobilita-ieep.cz>

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem

Fakulta sociálně ekonomická

This paper was supported by the project “Smart City – Smart Region – Smart Community” (CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_048/0007435) financed by the Operational Programme Research, Development and Education of the Czech Ministry of Education, Youth and Sports, supported by EU funds.

